INDICE 24

INSEGNE, BANDIERE E ADESIVI	24-002
DIAGNOSTICA DIAG-4-BIKE	24-003
ATTREZZI DIAGNOSTICO	24-005
MANUALI	24-006
PULIZIA E LUCIDATURA	24-008
BLOCCA FILETTI, SIGILLANTI E PRODOTTI CHIMICI	24-010
SISTEMA DI SICUREZZA	24-013
CINGHIE E LUCCHETTI	24-013
BLOCCA RUOTA E SGABELLI DA OFFICINA	24-015
SOLLEVATORI MOTO	24-016
ASCIUGA MOTO	24-017
CHIAVI A BRUGOLA E TORX	24-018
ATTREZZI SONIC	24-020
ATTREZZI	24-022

Manuali officina Harley Davidson per il fai da te da Haynes, vi aiutano per qualsiasi cosa, dalla semplice manutenzione alle riparazioni base.

Attrezzi Sonic disponibili in misure metriche e SAE (pollici). Qualità professionale a prezzo abbordabile.

APPENA IN TEMPO PER MOSTRARVELE!
Queste parti sono arrivate troppo tardi per essere inserite nel catalogo, ma le potrete trovare nel catalogo Zodiac Online Catalog su http://catalog.zodiac.nl.

Fuel-Tool

STRUMENTO PRESSIONE CARBURANTE
Vi permette di diagnosticare velocemente vari problemi all'alimentazione di tutti i modelli Harley con iniezione Delphi dal 2001 a oggi come perdita di potenza, consumi eccessivi, spegnimenti etc.
747364 Strumento pressione carburante

PRODOTTI PROMOZIONALI ZODIAC

Scusate, non in vendita al pubblico ma solo per I nostri rivenditori in modo che possano pubblicizzare che sono fieri di essere membri della grandissima rete di vendita Zodiac. Gli adesivi sono disponibili per uso normale e "contrario" per uso dall'interno.

Nota per il consumatore: Quando sei in un negozio Harley o in un'officina e non vedi uno di questi cartelli devi proprio chiederti se sei nel posto giusto!

999964 Adesivo Zodiac "Authorized Dealer", 8 1/4" x 11 11/16" (21 x 29.7cm)
999963 Adesivo Zodiac "Authorized Dealer", 8 1/4" x 11 11/16" (21 x 29.7cm) per uso contrario
999966 Adesivo Zodiac Authorized Dealer, 17 5/16" x 23 5/8" (44 x 60cm)
999965 Adesivo Zodiac Authorized Dealer, 17 5/16" x 23 5/8" (44 x 60cm) per uso contrario

999960 Adesivo Zodiac, 8 1/4" x 1111/16" (21 x 29.7cm)
999959 Adesivo Zodiac, 8 1/4" x11 11/16" (21 x 29.7cm) per uso contrario
999991 Adesivo Zodiac, 17 5/16" x 23 5/8" (44 x 60cm)
999992 Adesivo Zodiac, 17 5/16" x 23 5/8" (44 x 60cm) per uso contrario
999923 Adesivi Zodiac ovali, 5 3/4" x 2 19/32" (14.5 x 6.6cm) pacco da 100

999976 Bandiera Zodiac 40" x 60" (100 x 150cm)

SACCHETTI ZODIAC

Costruiti in poliuretano reciclabile a bassa densità questi sacchetti sono stampati a colori con il logo Zodiac circondato dal disegno artistico di otto differenti motori Harley: Sportster Ironhead, Sportster Evolution, Flathead, Panhead, Knucklehead, primo ed ultimo Shovelhead e l'Evolution Big-Twin. Corre voce che questi sacchetti siano così belli che diventeranno oggetto da collezione. I sacchetti misurano 16 1/8" in larghezza e 18 1/2" in altezza. Venduti al negoziante in confezione da 25 pezzi.

999822 Sacchetti Zodiac, confezione da 25 pezzi

STRISCIONE ZODIAC

Un grosso striscione, lungo 6 metri (quasi 20 piedi) e alto 1 metro (oltre 3 piedi) con occhielli pressati in rame. Ha il doppio logo Zodiac e il nostro slogan "performance products for Harley-Davidson". Fatto in robusto poliestere con stampa di alta qualità che durerà nel tempo, non importa se usato all'interno o all'esterno.

999989 Striscione Zodiac

BANNER CON LOGO ZODIAC

Questo striscione con il logo Zodiac è fatto in spesso vinile con occhielli in rame. Misura 200 x 100cm (79" x 39").

999824 Striscione Zodiac Logo 200 x 100cm

INSEGNA RIVENDITORE SPECTRO IN METALLO

L'insegna in metallo Spectro misura 30 per 14 pollici (76 x 36cm) e disponibile solo per I rivenditori Zodiac che vendono olio Spectro.

999908 Insegna rivenditore Spectro in metallo

TARGA PM IN ALLUMINIO BILLET

Per oltre 30 anni la PM ha prodotto i migliori sistemi frenanti e ruote in alluminio billet. Adesso puoi avere la tua personale targa PM. Ventiquattro pollici (61cm) di alluminio Performance Machine anodizzato blu. Ottimo per i rivenditori ed un "must" per i seri supporter.

721514 Targa PM in alluminio billet

ESPOSITORI GUARNIZIONI JAMES

Gli espositori per guarnizioni James in tre colori misurano 32"(81cm) di altezza e 48"(122cm) di larghezza e sono forniti pronti da montare su pannelli preforati da 1/8" (3mm) o 1/4" (6mm) di spessore con fori distanti 1"(25,4mm) uno dall'altro. Ogni pannello è fornito con tutto il necessario per il montaggio, i ganci metallici e dei raccogltori per le parti più piccole. I pannelli sono fatti in robusto vinile.

742870 Guarnizioni motore e paraoliBig Twin Shovelhead dal 1965 al 1984
742871 Guarnizioni motore e paraoli Panhead e Knucklehead dal 1936 al 1964
742872 Guarnizioni motore e paraoli Sportster dal 1986 al 2003
742873 Guarnizioni motore e paraoli Big Twin Evolution dal 1984 al 1999
742874 Guarnizioni motore e paraoli Twin Cam dal 1999 a oggi

DIAGNOSTICA SERIALE E TUNING DIAG-4-BIKE

Il Diag-4-Bike è un attrezzo diagnostico per officine Harley-Davidson. Tutto quello di cui avete bisogno è una delle due interfacce, il pacchetto con il Software e un PC o portatile con connessione USB con sistema operativo Windows XP, Vista o 7. Accendete il vostro PC, lanciate il software Diag-4-Bike e collegandolo al connettore della diagnostica della vostra moto potrete effettuare test diagnostici o verificare se tutta l'elettronica di bordo, i sensori e gli attuatori lavorano correttamente. Ma c'è di più! Oltre a questi test il Diag-4-Bike vi permetterà anche di regolare il minimo tra 800 e 1200 giri sui modelli con iniezione Delphi, duplicare il transponder e altre cose.

Le più importanti caratteristiche sono:

- Multi-lingue: Inglese, Tedesco, Francese, Italiano, Spagnolo, Olandese, Ceco, Russo
- Test Globali e rapporti
- Lettura e pulizia dei codici guasto
- Monitor in tempo reale di dati come posizione dell'acceleratore, valori delle sonde O2, etc.
- Lettura dei dati di identificazione del veicolo (codice parti e VIN) da tutti i moduli
- Test del modulo di accensione
- Test del modulo EFI (Electronic Fuel Injection)
- Test del modulo TSSM (Turn Signal Security Module)
- Cambiare la configurazione TSSM
- Test del modulo HFSM (Hands Free Security Module)
- Cambiare la configurazione HFSM incluso la duplicazione del transponder
- Test strumentazione (contachilometri, contagiri e spie)
- Test iniettori, Sensore TPS, sensore MAP, relè principali, pompa benzina, indicatori di direzione, lampade e altro
- Test modulo ABS
- Radio: test, accoppiamento e configurazione
- Buell regolazione TPS
- La versione 13 o successiva è anche in grado di modificare la vostra centralina ECM di serie con una vostra mappatura apposita oppure con una mappatura disponibile sul sito Diag-4-Bike. Per rendere possibile questo, avete bisogno di una periferica Diag-4-Tune per motocicletta. Questa perfiferica è un'apparato USB in grado di sbloccare e dialogare con la ECM di una motocicletta ed è in grado anche di salvare la mappatura standard di quella motocicletta. Per facilitare ai rivenditori la costruzione di una propria mappatura vi consigliamo fortemente l'uso del monitor per il rapporto aria benzina e del limitatore del controllo acceleratore disponibili separatamente.

La versione attuale del software Diag-4-Bike supporta tutti i modelli Harley-Davidson e Buell prodotti fino a Luglio 2014. Se acquisterete il pacchetto Diag-4-Bike avrete un software aggiornato per i modelli Harley e Buell prodotti fino a Luglio 2014. Il pacchetto Software include un libretto di istruzioni molto dettagliato e i cavi per la connessione per entrambi i sistemi SAE J-J1850 e bus Can. Un'adattatore votmetro a 2 canali è anche disponibile e può essere usato con strumenti diagnostici a 2 canali quando connesso al Diag-4-Bike. Per permettere la lettura del PIN e l'assegnazione del telecomando FOB su moto allarmate un cavetto di disarmo CAN è disponibile separatamente. Per usare con il Diag-4-Bike dovrete ordinare sia il kit software ZPN732056 con sia l'interfaccia USB ZPN732050 o la ZPN732051 che è sia USB che Bluetooth.

732050 Interfaccia Diag-4-Bike USB standard
732051 Interfaccia Diag-4-Bike USB Bluetooth
732056 Software Diag-4-Bike con libretto d'istruzione e connettori J-1850 e Can-bus
732057 Adattatore voltmetro a 2 canali
732049 NOVITÀ Cavo di disarmo CAN opzionale per lettura PIN e assegnazione FOB su moto allarmate

732044 NOVITÀ Monitor opzionale rapporto aria/benzina

732046 NOVITÀ Limitatore opzionale controllo acceleratore

732045 NOVITÀ Perifierica Diag-4-Tune

INTERFACCIA DIAG-4-BIKE PER DIAGNOSTICA PARALLELA

Questa interfaccia è un semplice strumento per misurare i segnali in entrata e in uscita dalla centralina (ECM) e i relativi sensori e moduli delle iniezioni elettroniche EFI. Tutto questo può essere fatto anche con la moto in movimento. L'interfaccia si collega con un connettore a T disponibile separatamente, tra la centralina ECM e il connettore principale. Da subito quindi avrete accesso con la vostra strumentazione a tutte le connessioni, permettendovi di misurare con un multimetro o un oscilloscopio tutti i segnali in entrata e in uscita e verificare l'integrità del cablaggio. L'interfaccia è fornita assieme ad un astuccio che può contenere anche i connettori a T. I connettori a T sono disponibili per iniezioni Delphi e Magneti Marelli, e per i moduli Turn Signal Modules (TSM), Turn Signal Security Modules (TSSM), Hands Free Security Modules (HFSM), e anche per i moduli Fuel Injection e Body Control Module (BCM) presenti sui nuovi modelli con sistema Harley-Lan meglio conosciuto come CAN-Bus. I connettori a T sono forniti di schemi di lettura dei pin. Disponibile separatamente anche un kit con 73 comuni connettori per diagnostica non distruttiva su qualsiasi sezione del cablaggio.

732053 Interfaccia (completa con astuccio)
732054 Connettore a T 36 pin per iniezione Delphi
732055 Connettore a T 35 pin per iniezione Magneti Marelli
732058 Connettore a T 73 pin per iniezione Delphi per Touring dal 2008 a oggi
732059 Connettore a T 12+4 pin per moduli TSM, TSSM e HFSM
732047 NOVITÀ Connettore a T 18+18 pin per iniezione Delphi su modelli equipaggiati con CAN-Bus
732048 NOVITÀ Connettore a T 36+48 pin per moduli BCN su modelli equipaggiati con CAN-Bus

732041 NOVITÀ Kit universale con 73 adattatori comuni

CHIAVETTA DIAG-4-BIKE EASY TUNING

Con questa semplice chiavetta è possibile cambiare la mappatura di un modello con iniezione Delphi, senza usare centraline addizionali esterne o sostituire completamente l'ECM di serie. La chiavetta Diag-4-Bike Easy Tuning è uno speciale dispositivo Flash USB che permette ai meccanici che usano il software Diag-4-Bike versione 12 o superiore di sbloccare la centralina ECM di serie di una motocicletta, e regolare l'iniezione in un range di +/- 20%, di solito più che sufficiente per una moto di serie o con lievi modifiche come scarichi e/o filtro aria aperti installati. Oltre alle variazioni alla mappa della benzina permette un arrichimento dell'accelerazione, modifiche alla tabella dell'anticipo, possibilità di escludere la sonda O2 (Lambda) e cambiare la velocità dell'acceleratore elettronico. La chaivetta Easy Tuning è usata per conservare la mappatura di serie e resta legata alla motocicletta. Non è raccomandata per moto con camme performanti, kit Big Bore o Stroker o con compressione modificata. Per questi usi vi raccomandiamo la chiavetta Tuning High Performance ZPN732045

732039 Chiavetta Diag-4-Bike Easy Tuning

KIT TWIN SCAN PLUS

Questi strumenti sono utili per la messa a punto dei sistemi Screamin' Eagle Pro Super Tuner, Screamin' Eagle Race Tuner (SERT), Dynojet Power Commander, e naturalmente Daytona Twin Tec Twin Tuner. I kit includono il sistema a doppio canale di sensori a ossigeno a larga banda WegoIIID per incamerare i rapporti aria/benzina AFR dei cilindri anteriore e posteriore assieme ai dati del motore. Il software Twin Scan analizza i dati immagazzinati e mostra il rapporto AFR e le correzioni percentuali di efficienza volumetrica (VE) legate al numero di giri nella stessa riga e dalla posizione del sensore di posizione dell'acceleratore (TPS) o della pressione del collettore (MAP) nelle colonne usate nelle tabelle di questi sistemi. Il software Twin Scan può copiare e incollare i dati in un foglio Excel che potrete usare per calcolare le dovute correzioni e successivamente potrete copiare e incollare questi dati direttamente dentro il Software del Super Tuner o della Power Commander. Potete anche esportare direttamente i dati delle correzioni della benzina su file Twin Tuner. Il kit completo include interfaccia WegoIIID, due sensori ossigeno a larga banda Bosch LSU4.2 5-, due dadi da 18x1.5mm da saldare sui collettori di scarico per i sensori, un apparato Twin Scan II o Twin Scan 3 con opzione per lo spurgo dell'ABS e il software su CD. Se dovete lavorare su entrambi i sistemi con bus J-1850 o CAN potete ordinare solo il TwinScan II o TwinScan 3 separatamente.

742037 Kit con Twin Scan II per uso su modelli con bus dati J-1850 come Softail dal 2001 al 2010, Dyna dal 2001 al 2011, Touring 2001-2013, V-Rod dal 2002 a oggi e Sportster 2007-2013

742040 Kit con Twin Scan 3 per uso su modelli con Can bus come Softail dal 2011 a oggi, Dyna dal 2012 a oggi, Tourer e Sportster 2014 a oggi

Parti opzionali

742036 Strumento diagnostico TwinScan II con funzione per lo spurgo dell'ABS per modelli con bus J-1850

742039 Strumento diagnostico TwinScan 3 per modelli con bus CAN

RILEVATORE DIAGNOSTICO AFR JIMS

L'attrezzo rilevatore Jims AFR (rapporto aria/benzina) vi permetterà di fare accurate diagnosi e registrare i vostri rapporti correnti aria/benzina. Jims ha costruito e assemblato tutte le parti necessarie per un unico codice di uso semplice, un kit rilevatore del rapporto AFR da usare con il sistema di monitoraggio Daytona Twin Tec WEGO AFR. Basta semplicemente installare il cavo del sensore del WEGO III nel collettore del rilevatore Jims. Il rilevatore è fornito completo con protezione per il calore, cavetti e staffe per il fissaggio al sistema di scarico. Durante il test il rilevatore Jims da delle letture che sono virtualmente identiche a quelle del sensore a larga banda montano nella posizione di serie dietro la testata e accurate letture sono ottenute a sopra circa il 10% dell'acceleratore.

751113 Rilevatore diagnostico AFR Jims

STRUMENTO DIAGNOSTICO TWIN SCAN II

Lo strumento diagnostico Twin Scan II è compatibile con i modelli ad iniezione Delphi dal 2001 ad oggi, incluso V-Rod, Twin Cam e i modelli a carburatore dal 2003 al 2006 con accensione a 12 pin. E' uno strumento a basso costo che sfrutta la porta USB del vostro PC o portatile come monitor, fornito completo di Software per Windows.

Caratteristiche:

- Legge e resetta codici guasto da ECU (unità di controllo motore) TSSM (modulo frecce/antifurto) contachilometri e contagiri.
- Mostra in tempo reale dei dati del motore in un pannello strumenti.
- Include raccolta dati. Immagazzina fino a 45 minuti di dati. Si attiva automaticamente all'uscita del codice guasto. Mostra i dati prima e dopo dell'attivazione del codice guasto.
- Include due ingressi analogici per il rapporto aria/benzina (AFR).
- Misure ridotte.

Disponibile anche in una versione con la funzione di spurgo dell'ABS. Il TwinScan II è per modelli con data bus J-1850. Il TwinScan3 è per modelli con sistema CAN come i Softail dal 2011 a oggi e Dyna dal 2013 a oggi.

741998 Strumento diagnostico TwinScan II

742036 NOVITÀ Strumento diagnostico TwinScan II con funzione per lo spurgo dell'ABS per modelli con bus J-1850

742039 NOVITÀ Strumento diagnostico TwinScan 3 per modelli con bus CAN

DIAG-4-TUNE/DIAG-4-BIKE SMART POWER BENCH

Lo Smart Power Bench è l'estensione ideale per quei rivenditori che vogliono usare la diagnostica o le capacità di messa a punto del Diag-4-Bike al massimo delle loro possibilità, inclusa la simulazione della prova su strada. Il design intelligente con un pesante e largo rullo e la ventola di raffreddamento inclusa, simulano il carico del motore equivalente ad un test su strada, fornendo dati utili per le curve di potenza e di coppia, misurazioni delle mappe di efficienza volumetrica e danno anche l'opportunità di eseguire diagnostica del motore mentre è sotto carico. Lo Smart Power Bench non ha nessun tipo di freno, invece usa un sistema di raffreddomento a ventola guidato da un rullo che aumenta la resistenza all'aumentare della velocità della ruota posteriore. Questo design intelligente lo rende un investimento accessibile per ogni negozio di moto. Misura solamente 2,5 metri di lunghezza, 48cm di altezza e 1 metro di larghezza. Lo Smart Power Bench verrà consegnato e installato nella vostra officina direttamente da Actia-Atal, l'azienda che produce hardware e software Diag-4-Bike. Queste persone vi dimostreranno e istruiranno il vostro staff all'uso. .

Caratteristiche tecniche:

Peso: 350Kg
Diametro del rullo: 450mm
Momento di inerzia totale: 12 Kg/m2
Dissipazione potenza della ventola: fino a 50kW a 250KM/H
Massima velocità rullo: 250KM/H
Interfaccia PC: RS 232 o USB

732040 Smart Power Bench

MANUALE DI SERVIZIO MOTORI S&S SSW+

Questo è il primo manuale di servizio che copre la serie di motori Super Sidewinder Plus da 111", 117", e 124" ed è un altro esempio di come S&S sta continuando a elevare il suo servizio alla comunità V-Twin internazionale ed all'industria del settore. Questo manuale di servizio per motori con alesaggio da 4 1/8" è il primo di una serie ed è stato creato per guidare i tecnici attraverso le diverse procedure di servizio e manutenzione dei motori S&S Super Sidewinder Plus. Con istruzioni comprensibili, specifiche complete, foto d'alta qualità e trucchi direttamente dai tecnici S&S, questo manuale diventerà un oggetto indispensabile in ogni officina.

750528 Manuale di servizio S&S SSW+

MANUALE DI SERVIZIO MOTORI S&S SUPER STOCK & SUPER SIDEWINDER

Questo manuale copre la maggior parte dei motori S&S Super Stock e Super Sidewinder. Tutte le informazioni di cui necessitate sui motori S&S 88ci, 96ci, 100ci, 107ci e 113ci le potrete trovare in queste pagine. Descrizioni dettagliate, fotografie e una serie di utili trucchetti darranno un importante aiuto alla vostra officina.

750646 Manuali di servizio S&S Super Stock e Super Sidewinder

MANUALE DI SERVIZIO PER MOTORI S&S T-SERIES

Comprensivo manuale per tutte le operazioni di manutenzione e ricostruzione dei motori S&S T124. Comprende tutte le procedure principali per ottenere le massime prestazioni e prolungare la vita del motore ed è adatto sia per i meccanici professionisti che per quelli fai da te.

750963 Manuale S&S T-Series

MANUALE DI SERVIZIO S&S X-WEDGE

Il motore S&S X-Wedge ha la distribuzione ad aste e bilancieri ed è simile ad un motore Harley. Se ne avete uno o volete saperne di più su questo motore, questo manuale è il massimo. Tutte le operazioni necessarie per la manutenzione e la cura di questo motore sono spiegate chiaramente sia a meccanici professionisti che a quelli faidate. Per motori S&S X-Wedge 114, 117 e 121 CI.

750964 Manuale S&S X-Wedge

MANUALE DI SERVIZIO PER MOTORI S&S STILE SHOVELHEAD, PANHEAD E KNUCKLEHEAD

Questo manuale copre i motori della serie P stile Panhead P93, P93H e P103, la serie SH stile Shovelhead SH80, SH93, SH93H, e SH103H e laserie KN stile Knucklehead KN73, KN93 e KN-Kone 93.

Con foto dettagliate, istruzioni precise e specifiche complete, non può mancare nella libreria di ogni professionista o appassionato. Istruzioni dettagliate, trucchi dal dipartimento ricerca e sviluppo di S&S e foto grosse e chiare aiuteranno i tecnici a tenere i motori P SH e KN in condizioni ottimali per anni.

750965 Manuale di servizio S&S motori serie P, SH e KN

MANUALI DI RIPARAZIONE CLYMER

I manuali di riparazione Clymer forniscono delle procedure passo-passo basate sul completo disassemblaggio del motociclo. L'esperienza maturata negli anni, unita a dettagliate ricerche, ha partorito dei manuali che sono molto dettagliati, ma di semplice uso. Centinaia di foto originali ed illustrazioni guidano il lettore attraverso qualsiasi tipo di lavoro riducendo i costi delle riparazioni, sia sui lavori di manutenzione ordinaria come messa a punto e lavori sull'impianto frenante che su lavori più complicati come lo smontaggio di motore e cambio. I manuali Clymer danno informazioni affidabili necessarie per svolgere i vari lavori. Testi accurati, chiari e concisi uniti a illustrazioni e fotografie dettagliate, rendono possibile anche ai meccanici dilettanti di operare direttamente sulle proprie motociclette. Allo stesso tempo forniscono anche informazioni più dettagliate per le procedure più complicate. I manuali Clymer sono disponibili solo in Inglese.

Per Sportster

797002 Per Sportster dal 1959 al 1985

797012 Per Evolution Sportster dal 1986 al 2003, include diagramma cablaggi a colori

796998 Per Sportster dal 2004 ad oggi, include diagramma cablaggi a colori

Per V-Rod

796999 Per 2002-2006 VRSCA, 2004-2005 VRSCB, 2007 VRSCAW, 2005-2006 VRSCSE Screamin' Eagle, 2007 VRSCX Screamin' Eagle, 2006-2007 VRSCR Street Rod, 2006-2007 VRSCD Night Rod e 2007 VRSCDX Night Rod Special, include diagramma cablaggi a colori

Per Big Twin

797000 Per Panhead dal 1948 al 1965

797001 Per Shovelhead dal 1966 al 1984, include diagramma cablaggi a colori

797006 Per FLH, FLT e FXD Evolution dal 1984 al 1998, include diagramma cablaggi a colori

797010 Per Evolution Softail dal 1984 al 1999 e FXEF, FXWG, FXSB dal 1984 al 1986, include diagramma cablaggi a colori

797008 Per Dyna Evolution dal 1991 al 1998, include diagramma cablaggi a colori

Per Twin Cam

797007 Per Touring FLH e FLT Twin Cam e 103 dal 1999 al 2005, include diagramma cablaggi a colori

796996 Per Touring FLH e FLT Twin Cam dal 2006 al 2009. Include CD con diagramma cablaggi e tabella flusso diagnostico

797009 Per Dyna Twin Cam dal 1999 al 2005, include diagramma cablaggi a colori

796995 Per Dyna Twin Cam dal 2006-2011, include diagramma cablaggi a colori

797011 Per Softail Twin CamB, 95B e 103B dal 2000 al 2006, include diagramma cablaggi a colori

796997 Per Softail Twin CamB dal 2007 ad oggi. Include CD con diagramma cablaggi

NOVITÀ

MANUALI DI SERVIZIO E MANUTENZIONE FAI-DA-TE HAYNES

I manuali fai da te Haynes per Harley-Davidson hanno chiare istruzioni e centinaia di foto a colori per aiutarvi nell'eseguire la semplice manutenzione e le riparazioni base. I manuali Haynes sono consigliati per i possessori di moto, per i professionisti vi consigliamo i nostri manuali Clymer. Disponibili solo in Inglese.

I manuali Haynes hanno capitoli su:

- Tagliandi e manutenzione ordinaria
- Procedure di messa a punto
- Riparazioni motore e cambio e frizione
- Sistema di alimentazione e scarico
- Impianto elettrico e accensione
- Freni, ruote e gomme
- Sterzo, sospensioni e trasmissione finale
- Telaio e carrozzeria
- Schemi elettrici
- Sezione referenze

796951 Per Harley-Davidson XL Sportster dal 1970 al 2010 con motori 883, 1000, 1100 o 1200cc

796952 Per Harley-Davidson FL, FX, FLT, FLH, FXR, Touring, Dyna e Softail dal 1970 al 1999 con motori Shovelhead da 74CI (1200cc) o 80CI (1340cc) e Big Twin Evolution da 80 CI (1340cc)

796950 Per Harley-Davidson Softail, Dyna Glide e Touring dal 1999 al 2010 con motori Twin Cam da 88CI (1450cc) e 96CI (1550cc)

OVATTA LUCIDANTE NEVR-DULL

Nevr-Dull è ovat-ta impregnata di una sostanza chimica realizzata con uno speciale processo. Pulisce e lucida con la combinazione di ingredienti speciali. Quello che devi fare è estrarre un pezzo di ovatta Nevr-Dull e strofinarla lentamente sopra la parte da pulire, poi passare delicatamente un panno asciutto. Le superfici metalliche splenderanno come non mai. Rimuove polvere e catrame e nello stesso tempo lascia una pellicola protettiva su cromo, alluminio, ottone ed altre superfici. Barattolo da 5 once.

232010 Ovatta lucidante Nevr-Dull

KIT PENNELLI PROFESSIONALE PER PULIZIA MOTORE

Per la pulizia del motore vige la stessa regola per gli attrezzi: l'attrezzo giusto dimezza il lavoro! Questo kit contiene 9 differenti pennelli con setole di nylon in diametri differenti da 1/4" fino a 5". L'attrezzo perfetto per pulire passaggi olio e liberare fori ostruiti. Le setole non si fondono se usate con solventi.

731542 Kit penelli professionale

PULITORE CROMO LUSTER LACE

Un pulitore non abrasivo e supeprotettivo con una formula speciale per rendere brillanti le superfici cromate o metalliche, funziona anche su vernici e laccature trasparenti. La bottiglia contiene 8 fl. oz. (216 ml).

701224 Pulitore cromo Luster Lace

TAMPONI ACCEL FLUID-ZAP

I tamponi FluidZap™ sono adatti per tutte le aree di lavoro ed eliminano il bisogno del servizio di lavanderia e di costosi stracci da negozio. Costruiti con un processo brevettato questi tamponi sono progettati per assorbire qualsiasi tipo di liquido automotivo incluso benzina, olio cambio, olio motore, olio freno, antigelo etc. Questi tamponi sono robusti e duraturi, perfetti per l'uso sotto moto, auto, camion o qualsiasi cosa possa avere perdite d'olio che provochino sporcizia e condizioni di lavoro insicure. Ideali per l'uso su tavoli da lavoro specialmente quando lavorate su parti grasse od oleaose per piccole riparazioni a motori o a trasmissioni. I tamponi FluidZap sono così assorbenti che ognuno di essi può contenere fino a 1/2 quarto di olio! Meccanici professionisti o semplici hobbisti apprezzeranno la versatilità e le prestazioni dei tamponi FluidZap anche nei lavori più difficili! I tamponi misurano 17" x 23".

231752 Tamponi Accel FluidZap

DETERGENTE SPECTRO PER CONTATTI/FRENO

Uno spray ideale per pulire e sgrassare velocemente tutte le superfici metalliche senza lasciare residui. E' perfetto per pulire i dischi, le pinze e le pastiglie dei freni. Può essere usato anche per sgrassare parti del motore. Venduto in bombolette da 12.5 once.

235213 Bomboletta spray da 12.5 once

235214 Confezione da 12 bombolette

Avviso ai rivenditori: LE BOMBOLETTE SPRAY SONO SOGGETTE A NORMATIVE DI SICUREZZA E QUINDI NON POSSONO ESSERE SPEDITE VIA AEREA (COME CON UPS EXPRESS SAVER), POSSONO ESSERE SPEDITE SOLO VIA TERRA (UPS STANDARD E TNT ECONOMY EXPRESS).

SET 5 PEZZI CHEM-TOOLS

Chem-Tools ha assemblato per voi tutti i prodotti necessari per mantenere la vostra moto in condizioni ottimali. Forniti in una scatola di plastica troverete dei panni di microfibra e quattro prodotti differenti.

- Acryshield S, lucidatore acrilico di alta qualità. Bottiglia da 100ml.
- Acryshield, per la pulizia delle superfici liscie, 150ml.
- Alu Protect, per la pulizia e anticorrosione dell'alluminio lucidato, 150ml
- Alu & Chrome Polish, lucidatore di qualità per metalli, 100ml

Tutti I prodotti sono senza silicone.

741598 Set 5 pezzi per la cura della moto Chem-Tools

DETERSIVO CHEM-TOOLS
Debellate lo sporco sulla vostra moto con questo potentissimo detersivo. Questa formula efficace lascia le superfici brillanti senza macchie o aloni. Funziona benissimo su tutte le suprfici. Rimuove agilmente anche la polvere dei freni. Disponibile in bottiglie da litro. Sconsigliato per le Rat Bikes!!
741595 Chem-Tools Custom Wash)

LUSTER LACE COMBO PACK
Il Luster Lace è un sistema di pulizia come nessun altro, e questa combinazione contiene tutto il necessario per dedicarvi alla pulizia della vostra moto. Contiene strisce pulenti Luster Lace per oggetti tondi e tubolari insieme a una bottiglia di rivitalizzante, un tampone per le superfici piatte e irregolari e un panno in microfibra lavabile e riutilizzabile per eliminare gli aloni e dare il tocco finale.
744380 Confezione Luster Lace Combo)

FETTUCCE LUCIDANTI METALLO LUSTER
Queste fettucce fanno parte di un sistema lucidante senza precedenti. Uniche e patentate sono state sviluppate appositamente per la lucidatura di superfici rotonde. Sono impregnate di liquido lucidante e sono la maniera più veloce ed efficace esistente in commercio per la lucidatura. Disponibili in tre misure differenti o in confezione multipla.
701209 Fettuccia Luster stretta da 1/2", 14 pezzi per un totale di 18 piedi
701210 Fettuccia Luster media da 3/4", 9 pezzi per un totale di 15 piedi
701211 Fettuccia Luster larga da 1 1/4", 6 pezzi per un totale di 14 piedi
701208 Pacco assortito di fettucce con 4 strette, 3 medie e 2 larghe per un totale di 15 piedi

ESPOSITORE PRODOTTI LUCIDANTI LUSTER CARE
La migliore soluzione per presentare I prodotti Luster Care nel tuo negozio. Un bellissimo espositore completo di tutti I prodotti Luster Care di limitato ingombro (32x32cm).Viene fornito completo di 6 Luster Lace Combo (701208), 6 Luster Pad (701212), 6 Luster Seal (701214), 6 Rivitalizzanti (701215) ed un pacchetti di depliant informativi.
701216 Espositore con prodotti Luster Care

TAMPONE LUSTER PER LUCIDATURA METALLI
Tampone lucidante Luster con speciale formula lucidante/detergente. La perfetta soluzione per la lucidatura di superfici in alluminio, cromate come coperchi valvole, basamenti, ecc. Per grosse superfici usate il Luster Super Pad.
701212 Tampone lucidante da 3/4" per un totale di 5 piedi
701213 Tampone lucidante Super Pad, diametro da 13cm

RIVITALLIZZANTE LUSTER
Rivitalizza e ricambia il liquido lucidante nelle fettucce lucidanti Luster Lace. Solo poche gocce per rivitalizzare completamente una fettuccia lucidante.
701215 Flacone rivitalizzante da 2 once

LUSTER SEAL
Questo mantenitore/sigillante Luster Seal è una speciale formula non abrasiva specialmente disegnato per pulire, preservare e proteggere le superfici cromate, lucidate e tutte le superfici metalliche. Questo prodotto mantiene la lucentezza della lucidatura, tiene lontano la sporcizia, ossidazioni e danni da sale. Questo speciale prodotto proteggerà la tua lucidatura fino a 6 mesi.
701214 Luster Seal, flacone da 8 once

LOCTITE 3463 STUCCO METALLICO RIEMPITIVO

Uno stucco in acciaio epossidico in confezione stick. Aderisce su superfici umide e curve anche sott'acqua. Resistente alla corrosione e ad agenti chimici. Può essere forato, limato e verniciato. Usare come sigillante d'emergenza per perdite su scarichi e serbatoi, saldature danneggiate e piccole crepe nella fusione. Ha una resistenza al taglio (GBMS) di oltre 870 psi (6 N/mm)2) e una resistenza alla compressione di 82.7 N/mm)2) (12,000 psi). La temperatura di servizio va da -30°C a +120°C (-20°F a +250°F).

748012 Kit da .44 oz.

LOCTITE 5910 SILICONE NERO PER GUARNIZIONI PREMIUM

La Loctite 5910 Premium è un sigillante siliconico nero per costruire guarnizioni e può essere usato su coperchi valvole, coppe dell'olio, collettori di aspirazione, coperchi accensione, coppe cambio etc.

Caratterisitiche e vantaggi:

- Può essere usato per flange con contatto permanente di olio
- Può essere usato per metallo, plastica e parti verniciate
- Poco odoroso
- Non corrosivo
- Stesse prestazioni delle guarnizioni siliconiche OE
- Resistenza alla temperatura: da -55°C a 250°C (-65°F a 480°F) intermittente

748013 Loctite Silicone Nero, 80 ml.

LOCTITE QUICK GASKET

Loctite Quick Gasket è la cura per una guarnizione flessibile, affidabile e durevole. L'erogatore è molto semplice da usare e permette una emissione molto accurata. Il prodotto puo sostituire le guarnizioni da tagliare.

- Lavora correttamente con temperature continue fino a 200°C (390°F), o intermittenti fino a 260°C (500°F).
- Resistente a tutti liquidi come olio, refrigerante e ATF
- Inodore
- Sigilla immediatamente: fino a 0.25mm a 0.35 bar
- Da non usare su testate o su parti in contatto continuo con benzina

748014 Loctite Quick Gasket, bomboletta 200 ml

LOCTITE 401 COLLANTE SUPER

Il collante Super Loctite lavora su più superfici rispetto ad altri adesivi istantanei. La sua speciale formula permette migliori e rapide sigillature su maggiore superfice. Pronto per l'uso in tubo da 3 grammi.

748018 Collante Loctite Super

LOCTITE 7200 PER RIMOZIONE GUARNIZIONI

Dalla formula veloce, sensibile ed efficace, questo prodotto ti permette di rimuovere facilmente ogni guarnizione e sigillante da ogni assemblaggio in 10/12 minuti, previene gli eventuali danni alle flange senza dover graffiare o carteggiare. Prepara anche parti in metallo alla messa in posa di nuove guarnizioni. Il massimo per ogni professionista e di grande aiuto per coloro che fanno da sé. In confezione spray da 400 ml.

748016 Prodotto Loctite per rimozione guarnizoni

LOCTITE 5699 SILICONE GRIGIO PER GUARNIZIONI

Questo silicone si usa per fabbricare guarnizioni per applicazioni con grande torsione. Non corrosivo ed anti-statico ha una estrema resistenza agli olii ed è garantito antiperdita. Lavora da temperature -75°F a 625°F (da -60 a 330C), resiste a tutti i tipi di fluidi ed alle vibrazioni.

748017 Tubo da 80 ml.

LOCTITE

LOCTITE 5920 SILICONE AL RAME RTV PER GUARNIZIONI ALTE TEMPERATURE

Questo speciale prodotto per guarnizioni Loctite RTV è anti-statico, non corrosivo ed è il prodotto più avanzato tecnologicamente nel campo delle guarnizioni; resistente agli olii, di superiore adesività e resistenza. Lavora in temperature tra -75°F e i 700°F (da -60 a 370C) e resiste ad ogni tipo di fluido ed alle vibrazioni. Raccomandato per usi in collettori scarichi, copri valvole, etc. etc. Venduto in confezione singola da 80 ml.

748015 Silicone al rame

LOCTITE 271 FRENAFILETTI PER PRIGIONIERI E CUSCINETTI

Alta tenuta per applicazioni rinforzate. Per serraggio permanente di prigionieri ed inserti a pressione. Restaura le casse cuscinetti usurate. Un sicuro bloccaggio contro i possibili allentamenti dovuti alle vibrazioni. Necessita una forza superiore per la rimozione (OEM 99671-87T).

748007 Bottiglietta da 5 ml.
748008 Bottiglietta da 24 ml.

LOCTITE 243 FRENAFILETTI MULTIUSO

Frenafiletti medio per bloccare dadi, viti, bulloni e raccordi da 1/4" (6mm) ed oltre. Garantisce perfetta tenuta in tutte le condizioni e può essere rimossa con utensile a mano (OEM 99642-8-7T).

748003 Bottiglietta da 5 ml.
748004 Bottiglietta da 10 ml.
748005 Bottiglietta da 24 ml.

LOCTITE 221 FRENAFILETTI PER ALLUMINIO

Frenafiletti debole per uso in filetti in alluminio sotto i 1/4" (6mm) con rimozioni occasionali. Rimovibile con normale utensile a mano.

748002 Bottiglietta da 50 ml.
748001 Bottiglietta da 10 ml.

LOCTITE 262 FRENAFILETTI PERMANENTE

Frenafiletti ad alta tenuta applicabile su filettature da 3/8" a 1". Disegnata per bloccare parti soggette a grandi sollecitazioni e vibrazioni. Rimovibile con calore ed attrezzi manuali.

748006 Bottiglietta da 50 ml.

LOCTITE 640 PER CUSCINETTI E CAMICIE DI RITENUTA

Adesivo anaerobico ad alta tenuta. Aggiunge finoa 3000 PSI di tenuta. Per assicurare cuscinetti, bronzine guida valvole, sedi valvole, etc. etc. E ristora parti danneggiate o assemblaggi con eccessive tolleranze. Per la rimozione sono richiesti calore ed utensile speciale.

748010 Bottiglietta da 50 ml.

LOCTITE 542 SIGILLANTE IDRAULICO

A serraggio medio. Studiato appositamente per sigillare sistemi idraulici e pneumatici. Non contiene elementi che possono contaminare fluidi o valvole. Per essere usato su raccordi idraulici linea freno, linea cambio o linee pneumatiche. Forza di bloccaggio controllata.

748009 Flacone da 10 ml.

LOCTITE 3450 RIPARA METALLI

La Loctite 3450 grigia è un bi-componente epossidico adatto alla riparazione dei metalli . Ha un tempo di lavorazione da 4 a 6 minuti e un tempo di fissaggio di 15 minuti. La temperatura di servizio va da -55°C a 100°C.

748011 Loctite 3450 ripara metalli, 25 ml

GRASSO IMPERMEABILE SPECTRO

Questo grasso multi grado resiste ad alte pressioni, non si dissolve alle alte temperature e fornisce protezione superiore in tutte le applicazioni critiche. Ideale per l'uso in cuscinetti ruota, cuscinetti di sterzo e perni forcellone

235212 Confezione da 6 tubetti da 1 lb (0.454kg)

741765 Tubetto da 1 lb (0.454kg)

LOCTITE 290 FRENAFILETTI ALTA PENETRAZIONE

Frenafiletti ad alta tenuta, liquido a bassa viscosità che si insinua sulle filettature per mantenerle a posto. Per serraggi da #2 a 1/2" (da 2.2mm a 12mm). Rimozione con calore ed utensili a mano.

748000 Bottiglietta da 50 ml.

BLU DI PRUSSIA

Il blu di Prussia aiuta il fissaggio di precisione di superfici lavorate. Localizza punti con poca tolleranza in cuscinetti, valvole, ingranaggi ed altri componenti necessitanti tolleranza. Questo prodotto non asciuga ed è facile da pulire. In tubo da .75 fl. (22 cc).

720133 Blu prussia

SPECTRO performance Oils

LUBRIFICANTE SPECTRO PER ASSEMBLAGGI

L'olio Spectro per assemblaggi è raccomandato per la protezione iniziale di motori ricostruiti o appena assemblati. Questo olio è rinforzato con dei polimeri antigrippaggio. Quando applicato su fasce, lobi camme, ingranaggi e cuscinetti, riveste e protegge completamente le superfici assicurando una protezione iniziale. E' compatibile con ogni prodotto a base di petrolio. Ha anche un efficace azione antiruggine se usato in motori o in parti da stoccare per lungo tempo.

741348 Lubrificante Spectro per assemblaggi, bottiglie da 4 oz

741335 Confezione da 12

NOVITÀ

SISTEMA DI SICUREZZA AMA-EASY GSM/GPS

Dovunque voi siate siete sempre preoccupati della vostra moto. L'AMA-Easy GSM/GPS è un sistema di allarme che traccia anche i movimenti della vostra moto. Vi manderà un SMS sul vostro telefonino ogni qualvolta si verifichi un approccio indesiderato e traccerà i movimenti tramite un sistema GPS. Tutte le funzioni, password e numero telefonico sono programmabili dal vostro telefonino mandando un semplice SMS. Il sistema di allarme AMA-Easy GSM+GPS è molto semplice da collegare, ha una batteria al litio con un consumo molto ridotto di corrente. Ha un sensore di movimento multidirezionale al suo interno che lo protegge da urti e movimenti non previsti (tentativi di furto). Protegge anche dai tentativi di furto della chiave. Il sistema si attiva appena spegnete la chiave di accensione e manda un SMS al vostro telefonino con la posizione del veicolo nel caso venga mosso, manomesso o si disconnetta la batteria. La latidune e la longitudine fornite possono essere usate ad esempio con Google Maps per determinare la posizione esatta con pochi metri di scarto. Può anche essere connesso a un sistema di allarme esistente sulla vostra auto e altri veicoli. Facile da installare con solo tre fili da collegare. Il telefonino non è incluso.

Caratteristiche:

- Due canali di comunicazione tra telefonino e AMA3
- Nessun limite di portata
- Batteria di Back up interna agli ioni di litio
- Antenna GSM/GPS interna
- Monitoraggio della batteria e avviso di carica batteria bassa via SMS
- Può essere riproggrammto per comunicare con un altro telefonino o un altro numero telefonico mobile
- Tutte le funzioni sono protette da password

Specifiche tecniche:

Alimentazione: da 8 a 20 VDC
Cablaggio: lunghezza 1.5 metri, con fusibile da 2A
Consumo di corrente:-14 mA in standby e da 20 mA a 2A (di picco) in fase di allarme
Programmabile all'ingresso con segnale di trigger positivo o negativo
Uscita allarme (+ 12V max. 0.5 A)
Carica batteria interno LI-ION 4.2 V-120 mA
Batteria di back-up: LI-ION POLYMER 3.7V-720 mAH
Dimensioni:
L=92mm x W=50mm x H=23mm
Codificato Impermeabile IP66
Approvato e 6 03 0222
Approvazione modulo GPS RoHS: SiRF star III

751702 Sistema di allarme AMA Easy GSM/GPS

BLOCCA DISCO MASTER

Questo blocca disco ha un'apertura profonda 65mm (2 1/2") e larga 9 in cui scorre il cilindro di sicurezza. Verniciato di rosso brillante, e fornito completo con cavo di memoria e astuccio per il trasporto.

738006 Blocca disco Master

BLOCCADISCO MASTER LOCK A LUCCHETTO

Questo bloccadisco ha un robusto corpo in acciaio indurito e una robusta staffa di chiusura di 14mm (9/16") resistente a tagli e pressioni. Il rivestimento in vinile previene i graffi. Il cilindro interno a 7 pin è resistente ai tentativi di scasso. Le dimensioni sono di 45mm di altezza e di larghezza. Adatto contro i furti da rotolamento. Attenzione, ricordatevi di rimuoverlo prima di partire!

738008 Master Lock

SUPPORTO GUIDA CAVO

Questa staffetta forata può essere usata per agganciarvi degli elastici (montata al parafango posteriore) o come guidacavo, confezione da 10 (OEM 38623-68).

090067 Supporto guida cavo

KIT ANELLO PER CINGHIE

La piastrina di ancoraggio di questo anello per cinghie si installa sul pavimento, dopodiché l'anello può essere attaccato ad essa e rimosso in un attimo quando non serve. Perfetto per furgoni, carrelli e pick-up. Ogni kit comprende una piastrina di ancoraggio, un anello e bulloneria.

236299 Kit anello per cinghie

DADI PER ELASTICI

In acciaio ad alto tenore di carbonio, cromati. Possono essere usati per agganciarvi degli elastici o come ancoraggio per una molla, o ancora per sostituire i dadi degli ammortizzatori. venduti in coppia.

345160 Dadi per elastici, 5/16"-18 UNC
345161 Dadi per elastici, 3/8"-24 UNF (OEM 98184-90T)
345162 Dadi per elastici, 3/8"-16 UNC (OEM 98185-90T)

CINGHIE A CRICCHETTO

Queste cinghie azionabili a cricchetto sono ottime per assicurare la vostra moto in furgoni, rimorchi o sul sollevatore in officina. Costruite da Master Lock con le cinghie in materiale Monster Weave™ e cricchetto Razor Coat™ con manico rivestito in PVC. Le cinghie sono lunghe 4.25 metri (14 piedi) ed hanno una forza in tensione pari a 450 kg. Tutte le parti metalliche hanno un rivestimento anticorrosione color argento. Vendute in set di 2.

738012 Cinghie a cricchetto Master Lock, coppia

CINGHIE A CRICCHETTO MASTER LOCK CON GANCI DI TENUTA

Set di quattro cinghie, lunghe 180cm con robusto meccanismo a cricchetto e cinghie di tenuta con gancio. Il meccanismo di chiusura ha una protezione contro la corrosione, mentre i ganci a S sono ricoperti e aiutano nelle operazioni di carico. Usate tutte e 4 le cinghe per legare la vostra moto su un carrello, su un furgone o sul banco mentre ci lavorate attorno.

738017 Set di quattro cinghie a cricchetto con ganci

CINGHIE A CRICCHETTO SUPER RINFORZATE

Queste cinghie azionabili a cricchetto sono ottime per assicurare la vostra moto in furgoni, rimorchi o sul sollevatore in officina. Costruite da Master Lock con le cinghie in materiale Monster Weave™ e cricchetto Razor Coat™ con manico rivestito in PVC. Le cinghie sono lunghe 4.5 metri (15 piedi) ed hanno una forza in tensione pari a 2500 kg. Tutte le parti metalliche hanno un rivestimento anticorrosione color argento. Vendute singolarmente.

738014 Cinghie a cricchetto Master Lock super rinforzate

"THEFT KILLER" BY MASTER LOCK

Lucchetto con cavo completamente regolabile costruito in America. Il meccanismo brevettato permette di regolare il cavo da una lunghezza di 30cm fino a 180cm. Il cavo d'acciaio dello spessore di 10mm è abbastanza robusto da resistere ai tagli. Sono disponibili separatame te cavi più lunghi da 3.60 metri (12 ft) o da 9 metri (27 ft) da usare con il lucchetto Theft Killer. Ideale per bloccare il vostro caschi o borse.

738001 Lucchetto "Theft Killer" con 180cm di cavo d'acciaio
738052 Cavo da 3.60 metri (12 ft) senza lucchetto
738053 Cavo da 9 metri (27 ft) senza lucchetto

CAVO IN TRECCIA D'ACCIAIO MASTER LOCK CON LUCCHETTO A U

Un cavo d'acciaio lungo 150cm (59"), spesso 20mm (oltre 3/4") ricoperto di guaina trasparente per prevenire graffi. Fornito completo con un robusto lucchetto a U e 4 chiavi.

738050 Cavo in treccia d'acciaio con lucchetto a U

CATENA CON LUCCHETTO MASTER LOCK

Una catena lunga 120cm (47") composta da anelli di acciaio indurito spessi 11mm (quasi 7/16"), ricoperti di un robusto materiale antigraffio. Fornita completa con robusto lucchetto "Pro-Series" Master Lock di 67mm (2 5/8") di larghezza resistente a tutti gli attacchi fisici e quattro chiavi.

738051 Catena con lucchetto Master Lock

NOVITÀ

LUCCHETTO CON CATENA MASTERLOCK

Catena di acciaio indurito con copertura in nylon nera e lucchetto integrato con stile a disco che fornisce un'alta resistenza allo scasso. La catena è lunga 2 metri e ha i fermi spessi 10mm.

738054 Lucchetto con catena Masterlock

LUCCHETTO ANTIFURTO "JACK ASS" IN ACCIAIO FLESSIBILE

Lucchetto antifurto in acciaio indurito costruito in America, sembra un normale cavo ma il realtà è composto da maglie cilindriche rinforzate e flessibili più robuste dei normali cavi antifurto. Il lucchetto è lungo 2 metri (6 piedi) ed è ricoperto in vinile per evitare graffi alla carrozzeria.

738002 Lucchetto antifurto flessibile "Jack Ass" in acciaio

ANTIFURTO U-BAR BY MASTER

Questo antifurto con barra a U costruito in America fornisce la massima sicurezza. La speciale lega di acciaio resiste agli attacchi più pesanti. La barra a U e il lucchetto sono ricoperti in vinile per prevenire graffiature. Questo antifuro ha un'apertura tra le barre di 88mm (3 1/3") e una lunghezza di 300mm (11 3/4"), resiste ad una forza di 8 tonnellate ed i cilindri resistono alle forature da trapano. Fornito con chiavi reversibili. Garantito a vita.

738003 Antifurto Master U-Bar

BLOCCARUOTA FISSO PINGEL®

Il blocca ruota Pingel® è disponibile anche forato per un montaggio fisso al pavimento del tuo furgone o carrello. E'realizzato in tubo d'acciaio con parete di grosso spessore, e viene fornito con la bulloneria necessaria per una semplice installazione. Disponibile in due diverse misure, questo blocca ruota prodotto in USA brevettato dalla Pingel Enterprises Inc.

236346 Larghezza 3 1/2", per gomme larghe fino a 3 1/2"

236348 Larghezza 6 1/2", per gomme larghe fino a 6 1/2" (150/160mm)

BLOCCARUOTA RIMOVIBILE PINGEL

Il blocca ruota Pingel assicura la moto nel tuo furgone, pick-up o carrello, e può essere installato e rimosso rapidamente. E' realizzato in tubo d'acciaio con parete di grosso spessore, ed è dotato di piastrine d'ancoraggio molto basse da montarsi sul pavimento, alle quali poi può essere attaccato e staccato con estrema facilità. E' disponibile in due diverse misure: 3 1/2" e 6 1/2". Piastrine d'ancoraggio extra possono essere acquistate separata-mente per permettere il posizionamento del blocca ruota in diversi punti. Inoltre è disponibile una piastra di montaggio che accetta blocca ruota da 3 1/2" o 5 1/2". Questo blocca ruota prodotto in USA brevettato dalla Pingel Enterprises Inc.

236342 Larghezza 3 1/2", per gomme larghe fino a 3 1/2" (8,3cm)

236344 Larghezza 6 1/2", per gomme larghe fino a 6 1/2" (da 13,5cm a 16,5cm)

236345 Piastrine di ancoraggio e bulloneria extra (coppia)

236349 Piastra di montaggio per blocca ruota da 3 1/2" o 5 1/2"

SCOOTER DA OFFICINA

Allevia le sofferenze dei tuoi piedi che devono andare avanti ed indietro per l'officina con questo "scooter". Il sedile ha quattro ruote auto direzionali per permetterti di girare attorno al tuo progetto, pannello di seduta in vinile, alloggio per attrezzi ed é dipinto di rosso.

721676 Scooter da officina

PONTE AD ARIA PER OFFICINA

Questo ponte ad aria per motociclette è usato in tutto il mondo, ha una capacità d'alzata di ben 1000 Lbs. (453 Kg) ed una superfice di 80" x 24" (203cm x 61cm) rendendolo ideale per lavorare su moto, ATV's e motoslitte. Costruito in solido acciaio ed azionato ad aria. Richiede pressione aria di 100 psi. (7 bar) e 6.7 CFM (190 litri/minuto). Questo ponte vi offre un'ottima posizione di lavoro, lo potete completare con ganasce di serraggio ruota anteriore o con l'estensione per forcelle lunghe completamente regolabile da 13"; il "Lift Dolly" per poterlo muovere in officina. Approvati CE.

741350 Ponte ad aria

Ganascia ruota
Accessorio indispensabile per il corretto posizionamento della moto.
741349 Ganascia ruota

Estensione frontale da 13"
Se dovete lavorare sulle moto lunghe, questo è il segreto.
L'estensione frontale rende il ponte più lungo di 13" che lo trasforma in un totale di 93" (236cm).
L'estensione frontale è spessa 3 1/2" (9.5cm), lunga 24" (61cm) e larga 24 1/2" (62cm).
741352 13" Front Extensio

Lift Dolly
Il ponte è pesante da muovere, con il "Lift Dolly" lo potete portare a spasso per l'officina.
741353 Lift Dolly

ASCIUGA MOTO AIR FORCE

L'asciuga moto Metro Air Force Blaster è stato progettato unicamente per asciugare motociclette con aria secca, flitrata e calda circa 20-25 gradi superiore alla temperatura ambiente. L'Air Force Blaster è il metodo più veloce per asciugare motociclette eliminando i fastidiosi accumuli d'acqua, accorciando il tempo della pulizia del 80%. Per asciugare la moto sono necessari da 5 a 7 minuti al massimo risparmiando tempo ed evitando l'uso di metodi empirici come compressori, soffia foglie etc. Il Blaster è completamente sicuro per la verniciatura e le cromature. Disponibile in tre versioni, una portatile da 1.5 HP, una da 4.0 HP per uso personale ed una da 8.0 HP per uso professionale.

Metro Blaster SideKick

Fratellino minore dell'Air Force Master Blaster. Il SideKick è perfetto per chiunque desideri qualcosa di compatto affidabile e leggere per asciugare le motociclette. Chi già possiede l'Air Force Blaster troverà nel SideKick un valido sostituto quando viaggia. Il SideKick ha tutte le caratteristiche che potete desiderare in un asciugatore: è leggero portatile e conveniente.

La versione da 1.5 HP comprende:

- Volume aria 85CFM (2400L. al minuto)
- Velocità dell'aria 200 MPH (320 KM/H)
- Motore da 1.3 HP
- 8 Amp, 240 Volts, 950 Watt
- Cavo da 12 piedi (3.66 metri)
- 2 attacchi inclusi

La versione da 4.0 HP comprende:

- Motore da 4.0 HP di potenza (29,000 FPM)
- Costruito in acciaio grezzo
- Tubo rinforzato da 10 piedi (4.5 metri)
- Beccuccio soffiatore
- Kit con 5 attacchi

AirForce Master Blaster da 8.0 HP

L'asciugamoto AirForce Master Blaster 8.0 HP ha una potenza totale di 8 cavalli vapore. Due soffiatori da 4.0 HP cadauno che erogano fino a 58,500 piedi per minuto di flusso d'aria pulito, filtrato e caldo. Due interruttori consentono di settare il flusso e le temperature a 3 livelli differenti. Possibile usare entrambi i motori assieme per la massima potenza o separatamente. Cinque beccucci differenti permettono di posizionare il flusso dove desiderato.

Caratteristiche incluse:

- Aciugatore con potenza di 8 HP su ruote con cavo da 12 piedi (3.65 metri)
- Costruito in acciaio grezzo
- Tubo rinforzato da 10 piedi (4.5 metri)
- Beccuccio soffiatore
- Beccuccio concentratore
- Attrezzo erogatore aria
- Micro adattatore
- Adattatore maschio/maschio
- Kit con 5 attacchi

750669 Air Force SideKick 1.5 HP
750670 Air Force Blaster 4.0 HP
750671 Air Force Master Blaster 8.0 HP
750672 Kit accessori per Air Force Blaster 4.0 HP comprensivo di supporto da tavolo/muro e estensione del tubo di 10 piedi (3 metri)

CHIAVI TORX E A BRUGOLA MADE IN USA

Non è senza ragione che noi diciamo, "Buoni attrezzi sono la metà del lavoro". Offriamo una linea completa di chiavi Torx, a brugola, cacciaviti e chiavi a T d'altissima qualità costruite negli USA da Eklind, leader mondiale nella manifattura di chiavi a brugola e similari. Ogni kit è costruito in acciaio 8650 per durare nel tempo. Questi attrezzi di qualità professionale sono ora disponibili a prezzi molto competitivi. Dall'introduzione della V-Rod, le chiavi metriche sono diventate indispensabili anche in ogni officina Harley, per questo motivo offriamo questi kit sia nella versione standard (in pollici) che nella versione metrica (inmm). Il meglio per ogni costruttore e per ogni officina professionale. Le chiavi con la testa sferica offrono un semplice e veloce utilizzo per lavorare con angolazione fino a 35 gradi.
I contenitori chiavi portatili sono disponibili anche con il terminale corto.

A) Kit pieghevoli

741269 Contiene chiavi in pollici misure 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4"

741266 Contiene chiavi metriche misure 1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm, 4mm, 5mm, 6mm

741265 Contiene chiavi metriche misure 3mm, 4mm, 5mm, 6mm, 8mm, 10mm

741268 Contiene chiavi Torx misure T6, T7, T8, T9, T10, T15, T20, T25

741267 Contiene chiavi Torx misure T8, T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40

B) Biker kit pieghevole

741264 Contiene cacciavite Phillips, cacciavite piatto e chiave a brugola da 4mm, 5mm, 6mm

C) Contenitore chiavi, in lato con terminale sferico

741262 Contiene chiavi in pollici con finitura nera misure .050", 1/16", 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"

742824 Contiene chiavi in pollici con finitura lucidata misure .050", 1/16", 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"

742826 Contiene chiavi in pollici con finitura nerae terminale corto, misure.050", 1/16", 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"

741263 Contiene chiavi metriche con finitura nera misure 1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm, 4mm, 5mm, 6mm, 8mm, 10mm

742825 Contiene chiavi metriche con finitura lucidata misure 1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm, 4mm, 5mm, 6mm, 8mm, 10mm

742827 Contiene chiavi metriche con finitura nera e terminale corto, misure 1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm, 4mm, 5mm, 6mm, 8mm, 10mm

741261 Entrambi i lati diritti con finitura nera, contiene chiavi Torx T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40

741260 Il lato corto con terminale Torx diritto, il lato lungo con termianale Torx sferico si può usare fino a 35 gradi di inclinazione. Finitura nera, contiene chiavi Torx T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40

D) Chiavi esagonali con terminale sferico in pollici, in confezione di plastica da officina

741273 Contiene chiavi in pollici misure .050", 1/16", 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"

E) Chiavi a T Power-T lunghe 6" (150mm), in confezione di plastica da officina

741270 Contiene chiavi in pollici misure 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"

741271 Contiene chiavi metriche misure, 2mm, 2.5mm, 3mm, 4mm, 5mm, 6mm, 8mm, 10mm

741272 Contiene chiavi Torx misure T8, T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40

ATTREZZI SONIC

Sonic è una nota azienda altamente specializzata nella produzione di attrezzi professionali. Tutti gli equipaggiamenti di Sonic sono costruiti con i migliori materiali e hanno caratteristiche uniche che rendono il lavoro ai meccanici molto più semplice. Noi possiamo fornire questi attrezzi professionali a un prezzo abbordabile. Abbiamo disponibili bussole in misure metriche o SAE (pollici), cricchetti, chiavi dinamometriche, estensioni, chiavi aperte e set di chiavi combinate.

Chiavi Sonic

Tutte le chiavi Sonic sono costruite con il migliore acciaio al Cromo Vanadio, con una tolleranza ristretta e una finitura di qualità per assicurare una maneggevolezza perfetta. Hanno entrambi i lati lucidati e sono ergonomiche, sottili e robuste per lavorare anche in spazi ristretti.

745620 Set 14-pezzi chiavi metriche combinate con astuccio; 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19 e 22mm

745622 Set 26-pezzi chiavi metriche combinate con astuccio, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 e 32mm

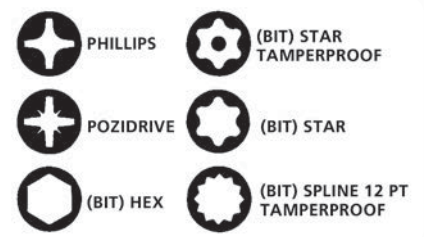
745621 Set 12-pezzi chiavi in pollici combinate con astuccio, 1/4", 5/16", 3/8", 7/16", 1/2", 9/16", 5/8", 11/16", 3/4", 13/16", 7/8" e 15/16"

745623 Set 8-pezzi chiavi in pollici aperte con astuccio, 1/4"x5/16", 3/8"x7/16", 1/2"x9/16", 5/8"x11/16", 11/16"x3/4", 13/16"x7/8", 15/16"x1" e 1 1/8"x1 1/4"

Chiavi a L Sonic

Costruite con il migliore acciaio al Cromo Vanadio, con una tolleranza ristretta e una finitura di qualità per assicurare una maneggevolezza perfetta. Le chiavi sono fornite in una confezione di plastica.

745628 Set 10 chiavi metriche extra lunghe a brugola con terminale tondo; 1.27, 1.5, 2, 2.5, 3, 4, 5, 6, 8 e 10mm



745629 Set 10 chiavi in pollici extra lunghe a brugola con terminale tondo, 1/16", 5/64", 3/32", 1/8", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16" e 3/8"

745630 Set 9 chiavi Torx extra lunghe, T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40, T45 e T50

Bussole e inserti Sonic

Tutte le bussole e inserti Sonic sono costruite con il migliore acciaio al Cromo Vanadio, con una tolleranza ristretta e una finitura di qualità per assicurare una maneggevolezza perfetta. Hanno un anello zigrinato antiscivolo e le bussole sono estremamente robuste, sottili e leggere per lavorare anche in spazi ristretti. Bussole e inserti sono forniti in strisce a scatto.

745600 Set di 9 bussole in pollici con guida da 1/4" a 12 punti, 3/16", 7/32", 1/4", 9/32", 5/16", 11/32", 3/8", 7/16" & 1/2

745601 Set di 9 bussole più profonde in pollici con guida da 1/4" a 12 punti, 3/16", 7/32", 1/4", 9/32", 5/16", 11/32", 3/8", 7/16" & 1/2

745602 Set 10 inserti bussola con guida da 1/4", PH1, PH2, PZ1, PZ2, piatto #3, 4, 5, 6, 7 e 8

745603 Set 9 inserti bussola metrici esagonali con guida da 1/4", 3, 4, 5, 5.5, 6, 7, 8, 9 e 10mm

745604 Set di 7 bussole in pollici con guida da 1/4" esagonali, 1/8", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"

745605 Set di 10 bussole Torx con guida da 1/4"; T8, T8H, T10, T10H, T15, T15H, T20, T20H, T25, T25H

745606 Set di 10 bussole metriche con guida da 3/8" a 12 punti, 8, 10, 12,13, 14, 15, 16, 17 e 19mm

745607 Set di 10 bussole metriche più profonde con guida da 3/8" a 12 punti, 8, 10, 12,13, 14, 15, 16, 17 e 19mm

745608 Set di 8 bussole in pollici con guida da 3/8" a 12 punti, 3/8", 7/16", 1/2", 9/16", 5/8", 11/16", 3/4" & 13/16".

745609 Set di 8 bussole in pollici più profonde con guida da 3/8" a 12 punti, 3/8", 7/16", 1/2", 9/16", 5/8", 11/16", 3/4" & 13/16".

745610 Set 10 inserti bussola metrici esagonali con guida da 3/8", 3, 4, 5, 5.5, 6, 7, 8, 9, 10 e 12mm

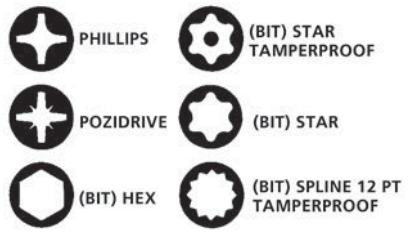
745611 Set di 9 bussole in pollici con guida da 3/8" esagonali, 1/8", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8", 7/16" & 1/2"

745612 Set di 10 bussole Torx con guida da 3/8"; T8, T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40, T45 e T50

745613 Set di 12 bussole metriche con guida da 1/2" a 12 punti, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17 e 19mm

745614 Set di 12 bussole metriche più profonde con guida da 1/2" a 12 punti, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17 e 19mm

745615 Set di 15 bussole in pollici con guida da 1/2" a 12 punti, 3/8", 7/16", 1/2", 9/16", 5/8", 11/16", 3/4", 13/16", 7/8", 15/16", 1", 1 1/16", 1 1/8", 1 3/16" & 1 1/4"



745617 Set 10 inserti bussola metrici esagonali con guida da 1/2", 4, 5, 5.5, 6, 7, 8, 9, 10, 12 e 14mm

745616 Set di 15 bussole in pollici più profonde con guida da 1/2" a 12 punti, 3/8", 7/16", 1/2", 9/16", 5/8", 11/16", 3/4", 13/16", 7/8", 15/16", 1", 1 1/16", 1 1/8", 1 3/16" & 1 1/4"

745618 Set di 10 bussole in pollici con guida da 1/2" esagonali, 3/16", 1/4", 9/32", 5/16", 11/32", 3/8", 7/16", 1/2" 9/16", & 5/8

745619 Set di 10 bussole Torx con guida da 1/2"; T20, T25, T27, T30, T40, T45, T50, T55, T60 & T70

Bussola per candele Sonic
Le bussole per candele Sonic hanno le stesse caratteristiche delle altre bussole Sonic. Hanno un esagono esterno per quando il cricchetto non può essere usato in spazi ristretti. Un inserto in gomma aiuta a trattenere le candele.

745626 Bussola da 16mm per candele guida da 3/8", lunghezza 65mm

745627 Bussola da 21mm per candele guida da 3/8", lunghezza 65mm

Estensioni guida Sonic
Sono costruite con il migliore acciaio al Cromo Vanadio, con un anello ergonomico zigrinato antiscivolo.

745639 Estensione da 50mm, guida da 1/4"
745640 Estensione da 150mm, guida da 1/4"
745641 Estensione da 75mm, guida da 3/8"
745642 Estensione da 200mm, guida da 3/8"
745643 Estensione da 125 mm, guida da 1/2"
745644 Estensione da 250 mm, guida da 1/2

Cricchetto Sonic a rilascio rapido
Con meccanismo a cricchetto con 45 denti e manico ergonomico in Santoprene termoplastico.

745631 Cricchetto con guida da 1/4", lunghezza 140mm
745632 Cricchetto con guida da 3/8", lunghezza 195mm
745633 Cricchetto con guida da 1/2", lunghezza 255mm

Cricchetto Sonic a disco
Ottimi per spazi ristretti, con meccanismo a cricchetto con 72 dent.i

745634 Cricchetto a disco con guida da 1/4"
745635 Cricchetto a disco con guida da 3/8"

Manico a T girevole Sonic
La maggior parte dei meccanici apprezza la velocità di azione di un manico a T. Quello della Sonic è ancora più semplice in quanto il manico è girevole.

745636 Guida da 1/4", lunghezza 322mm
745637 Guida da 3/8", lunghezza 326mm
745638 Guida da 1/2", lunghezza 330mm

Chiavi dinamometriche Sonic
Con comodo manico in termoplastica, una scala visibile in Nm e ft/lb e una rapida, accurata e sicura azione di settaggio. Con cricchetto destro o sinistro e sistema di rilascio rapido.

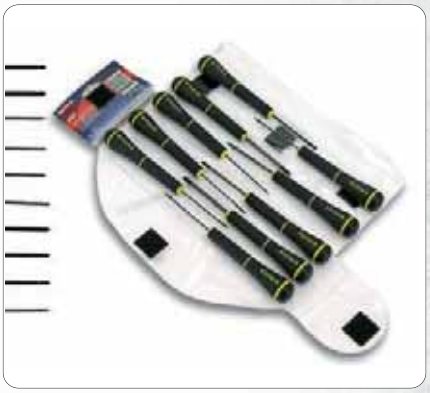
745645 Guida da 1/4", lunghezza 290mm, coppia di serraggio 5-25Nm (3.7-18.4 ft/lb)
745646 Guida da 3/8", lunghezza 405mm, coppia di serraggio 10-100Nm (7.38-73.8 ft/lb)
745647 Guida da 1/2", lunghezza 500mm, coppia di serraggio 20-200Nm (14.8-148 ft/lb)

Bacinella spurgo olio Sonic
Bacinella rinforzata per lo spurgo dell'olio, pulizia o raccolta di liquidi vari. Con 3 confortevoli manici e un beccuccio per lo svuotamento senza problemi.

745624 Bacinella spurgo olio 4.2 galloni US (15.9 lt)

Sonic Magnetic Tray
Potente vassoiomagnetico per la raccolta di piccolo parti metalliche e attrezzi. Con la parte posteriore in gomma.

745625 Vassoio magnetico 4" (15cm) di diametro



SERIE CACCIAVITI PROFESSIONALI EKLIND

Gli attrezzi Eklind di precisione sono costruiti con gli stessi standard di qualità delle migliori fabbriche Americane. Questi cacciaviti hanno manico conico dal disegno ergonomico per un controllo di precisione. La parte alte di questi attrezzi è segnata per un riconoscimento istantaneo. Venduti in set.

742820 Set da 10 cacciaviti in misure da 000 a 4.0

742821 Set da 10 cacciaviti Torx in misure da T3 a T20

742822 Set da 10 cacciaviti esagonali in misure da .028" a 5/32"

742823 Set da 8 cacciaviti a sfera esagonale in misure da .028" a 5/32"

SET DI CHIAVI TORX PIEGHEVOLI
Pratiche e compatte, un must nel tuo cilindro porta attrezzi. Sulle Harley queste viti sono usate per esempio sulle pinze del freno e sullo statore di tutti i modelli recenti. Sono disponibili set da 8 chiavi.
235598 Set di 8 chiavi Torx, T6-T25

CHIAVE TORX PER PINZE DEL FRENO
Questa chiave torx da 40, di non facile reperibilità, è per le viti delle pinze del freno di modelli recenti (necessaria per cambiare le pastiglie dei freni).
234696 Chiave torx per pinze del freno

SET DI CHIAVI POLIGONALI IN POLLICI
Questo set di 8 pezzi in acciaio al cromovanadio non può mancare nel portautensili di ogni possessore di Harley. Sono molto precise, il set contiene misure da 1/4" a 7/8".
234691 Set di chiavi poligonali in pollici

CHIAVE PERNO RUOTA POSTERIORE PER MODELLI TOURING
CHIAVE PERNO RUOTA POSTERIORE PER MODELLI TOURING
Questa chiave a cricchetto da 36mm è usata per installare e rimuovere il dado del perno ruota posteriore dei modelli Touring dal 2002 a oggi. Il manico ricoperto in materiale antiscivolo previene la possibilità di graffi durante l'operazione di smontaggio, mentre la bussola a basso profilo permette l'accesso al dado senza rimuovere gli scarichi. Può essere usata anche su Softail dal 2008 a oggi e Dyna dal 2006 a oggi.
500409 Chiave a cricchetto da 36mm

CHIAVI A BRUGOLA IN POLLICI
Finalmente dei set di chiavi a brugola in pollici di buona qualità ad un prezzo ragionevole. In acciaio 8650 trattato termicamente e finite in ossido nero.
234766 Chiavi a brugola in pollici

SET COMBINAZIONE DI CHIAVI A BRUGOLA E TORX DALLA CRUZTOOLS
Gli attrezzi CruzTOOLS sono attrezzi di alta qualità Americana. Questo set pieghevole è una combinazione di chiavi a brugola e torx per uso su Harley ed è realmente utile siccome contiene brugole da 5/21", 3/16", 1/4" e 5/16" e chiavi torx T25, T27 e T40.
236257 Set combinazione di chiavi a brugola e torx dalla Cruz Tools

SET DI CHIAVI COMBINATE IN POLLICI (11 PEZZI)
In acciaio al cromo-vanadio, questo set ti permettere di svitare ed avvitare quasi tutti i bulloni e i dadi della tua moto. Le misure sono: 1/4", 5/16", 3/8", 7/16", 1/2", 9/16", 5/8", 11/16", 3/4", 13/16" e 7/8". Le chiavi sono fornite in un pratico rullo di plastica con occhielli, così puoi metterlo nel porta attrezzi o appenderlo al muro. Un must per ogni possessore di Harley.
234690 Set di chavi

CHIAVE PER LA ROTAZIONE DELL'ALBERO SECONDARIO
Questo attrezzo a cricchetto a 24 denti è usato per ruotare l'albero secondario durante le operazione di regolazione dell'anticipo o tolleranza sui modelli Dyna dal 2006 a oggi, Softail e Touring dal 2007 a oggi. L'attrezzo ha un manico antiscivolo in gomma.
500410 Chiave per la rotazione dell'albero secondario

SET ATTREZZI PORTATILI PIEGHEVOLI H13 E M14 DALLA CRUZTOOLS

Questo set attrezzi pieghevoli della CruzTOOLS prende ispirazione dai set per sopravvivenza ma con l'esigenze dei motociclisti. Il set Outback'r H13 è una sorta d'attrezzo multiuso per motociclette Harley-Davidson, sono incluse tre brugole (5/32", 3/16" e 1/2"), due chiavi torx (T25, T27), cacciavite piatto ed a stella, un mandrino con bussole da 3/8", 7/16" e 1/2", in scatola da 10mm con due chiavi aperte da 9/16" ed una chiave per raggi. Il set Outback'r per moto con misure metriche include quattro chiavi esagonali, due cacciaviti, un mandrino con bussole da 8, 10 e 12mm, chiavi aperte da 13 e 14mm e tre chiavi per raggi. Con sole 9 once di peso e 3.5" d'ingombro, sicuramente non avrete nessun problema a trovare un posto dove riporlo. Costruito in acciaio al carbonio e cromo vanadio temperato per durare in eterno.

740301 Set Outback'r H13 per Harley-Davidson

740303 Set Outback'r M14 per moto con misure metriche

KIT GRANDE ATTREZZI CRUZTOOLS

Sacca da arrotolare con all'interno 5 differenti combinazioni di chiavi in pollici, una chiave regolabile, pinze, chiavi a brugola e torx, cacciavite 6 in 1, due chiavi candele per ogni tipo di candela su tutti i modelli, calibro per misurare elettrodo candela, nastro isolante, cavi, filo da meccanico, strumento pressione pneumatici e straccio. Questa sacca é circa 9.5" in lunghezza e 3" in diametro quando è arrotolata.

236255 Grande attrezzi

KIT BASE ATTREZZI CRUZTOOL

Una sacca con cerniera contenente attrezzi essenziali. Contiene 5 differenti combinazioni di chiavi in pollici, chiavi a brugola e torx, cacciavite 6 in 1, attrezzo multiplo per candele, cavi e straccio. Questa sacca misura 9"x4"x1 1/2" di spessore e pesa meno di 2 once.

236256 Base kit

ADATTATORE REGOLABILE PER CHIAVI DA SERRAGGIO DA JIMS

Serrate ogni dispositivo di fissaggio con una chiave combinata o a brugola. Questo attrezzo può essere usato con chiavi combinate da 6mm (1/4") fino a 19mm (3/4") oppure con chiavi a brugola da 6mm a 8mm. L'attrezzo è trattato termicamente con finitura nera ossidata. La guida quadrata da 3/8" è adatta ad un serraggio massimo di 90 ft-lbs. (121.5 Nm). Istruzioni con una tabella di conversione incluse.

751081 Adattatore regolabile per chiavi da serraggio

KIT ATTREZZI TEARDROP CRUZTOOLS ROADTECH

Quasi lo stesso contenuto del kit Great America, ma in una borsettina progettata appositamente per il portattrezzi a goccia. Una generosa dotazione di attrezzi da viaggio. Non è necessario rovinare la linea del vostro Softail con delle inutile borse solo per riporre gli attrezzi. Il kit include un mini cricchetto con le bussole, chiavi combinate, chiave regolabile, pinzette, caccavite 6 in 1, misuratore pressione pneumatici, chiavi torx e a testa esagonale e molto altro. Tutti gli attrezzi hanno gradazione meccanica e come altri attrezzi CruzTOOLS hanno garanzia a vita.

740296 Kit attrezzi Teardrop

KIT ATTREZZI COMPATTO CRUZTOOLS MINISET

Un set di attrezzi molto completo assemblato attorno ad un cricchetto da 1/4" a 48 denti. CruzTOOLS ha aggiunto un estensione di 2" e 8 bussoloe, incluso inserti esagonali e torx comunemente usati sulle Harley-Davidson. Fornito in una scatola potrete portarlo con voi in viaggio o usarlo in officina.

740298 Mini Set attrezzi Compact H-D

KIT ATTREZZI CRUZTOOLS PER V-ROD

La V-Rod è spacciata per una "metric bike", affermazione che non è completamente corretta. Ci sono ancora delle parti ereditate dal passato e le beneamate viti Torx della Motor Factory sono ancora presenti. CruzTOOLS ha progettato un kit specifico per la vostra V-Rod molto efficace, che usa le sue esclusive chiavi PowerDrive (tm), più una varietà di altri attrezzi e utensili da viaggio il tutto confezionato in un borsetta a doppio pannello in poliestere 600 denari. Contiene: 3 chiavi combinate, una chiave regolabile da 8", pinze, 6 chiavi esagonali e 3 chiavi Torx, manometro per le gomme, blocca filetti, ed altro.

740305 Kit attrezzi V-Rod

KIT ATTREZZI CRUZTOOLS ROADTECH PER H-D

E' capitato a tutti di rimanere bloccati in mezzo al nulla a causa di quell'attrezzo che ci mancava per ritornare in strada. CruzTOOLS dichiara di avere risolto questo problema. Questo kit completo contiene, chiavi combinate e una regolabile, pinze, chiavi Torx ed esagonali, cacciavite e uno strumento per la pressione dei pneumatici. Troverete anche un mini cricchetto con le bussole, facendo di questo kit l'ultimo che comprerete!

740297 Kit attrezzi RoadTech

KIT ECONOMICO METRICO CRUZTOOLS M1

Il tuo veicolo può essere fornito con un kit di attrezzi, il cui l'unico pregio è quello di essere gratis! Il kit economico M1 permette di avere un'aggiornamento sia in qualità che in contenuto rispetto al kit OEM, il tutto ad un prezzo ragionevole. Quattro chiavi combinate, una chiave regolabile da otto pollici, pinzette e molto altro che permette una vasta gamma di operazioni. La confezione presenta a grandi linee, lo stesso design dei kit CruzTOOLS di livello superiore.

740302 Metric Econokit M1

SET DI ATTREZZI "ON THE ROAD"

Questo set è pensato per tutti i possessori di Harley. Ci sono tutti gli attrezzi necessari per una riparazione di emergenza sulla strada. Contiene un set di 11 chiavi combinate, nove chiavi a brugola con manico pieghevole, un cacciavite con 5 diversi inserti a stella ed a taglio, pinze, chiave a rullino ed una lampadina indicatrice di tensione (da 6 a 24 volt), il tutto avvolto in un pratico e robusto rullo in PVC.

234698 Set di attrezzi "on the road"

CHIAVI SPECIALI

Chiavi speciali a cricchetto reversibili, progettate per fare un lavoro specifico. Con manico ergonomico in vinile antigraffio.

500403 Chiave per coperchi bilanceri per Big Twin Evolution dal 1994 al 1999 e Sportster dal 1986 a oggi. Ha la guida da 1/4" con la bussola da 3/16". La chiave è a basso profilo per accedere senza problemi nello spazio tra motore e telaio.

500404 Chiave per coperchi bilanceri inferiori per Sporster e Big Twin dal 1994 al 1999. Ha l'attacco da 7/16" che sporge di 1" (25mm) per raggiungere l'applicazione.

500406 Chiave per coperchi bilanceri inferiori per Sporster e Big Twin dal 1994 al 1999. Ha l'attacco da 7/16" che sporge di 1 3/8" (35mm) per raggiungere l'applicazione.

Continua nella prossima pagina

500407 Chiave per il bulbo della pressione dell'olio dei Touring dal 1999 a oggi. Può essere anche usata per altri bulbi dell'olio da 15/16".

500412 Chiave per i collettori di aspirazione con viti a brugola su tutti i Big Twin Evolution dal 1984 al 1999, Twin Cam dal 1999 a oggi e Sportster dal 1986 a oggi. Ha il terminale sferico a brugola da 1/4" per la massima flessibilità di accesso.

500405 Chiave per la staffa di supporto degli scarichi per i Dyna dal 1999 a oggi. Completa di bussola Torx T-17 sostituibile. Il basso profilo permette l'accesso alla staffa tra il telaio e il motore.

500411 Chiave per sensore contachilometri per tutti i modelli dal 1994 a oggi. Ha la guida da 1/4" e il terminale sferico a brugola da 3/16". Il design angolare permette alla chiave di accedere facilmente ai sensori montati sul cambio.

SET DI MASCHI E FILIERE, 40 PEZZI

Indispensabile per riparare filettature danneggiate?o?strappate.

Non per filettare nuovi fori. Contiene un maschio ed una filiera di ognuna delle seguenti misure: 4-40, 6-32, 8-32, 10-32, 10-24, 12-24, 1/4"-20, 1/4"-28, 5/16"-18, 5/16"-24, 3/8"-16, 3/8"-24, 7/16"-20, 7/16"-14, 1/2"-20, 1/2"-13 e 1/8"-27 NPT, nonché un giramaschi, un girafiliere, un giravite ed un contafiletti.

234755 Set di maschi e filiere

RINNOVA FILETTI PER FORO CANDELA

Se avute dubbi a riguardo il filetto dei vostri fori candela, questo attrezzo li spazzerà via completamente. La doppia terminazione da 14mm e 18mm pulirà e rinnovera facilmente i vostri filetti riducendo il rischio di danneggaimento. Deve essere usato con una chiave da 13/16".

750315 Rinnova filetti per fori candela Jims

SET PER FILETTATURA METRICO CON 40 PEZZI

Una serie di maneggevoli attrezzi per pulire filettature danneggiate. Non inteso per eseguire nuove filettature. Contiene una filiera e un maschio delle seguenti misure: M3 x 0.5, M3 x 0.6, M4 x 0.7, M4 x 0.75, M5 x 0.8, M5 x 0.9, M6 x 0.75, M6 x 1, M7 x 0.75, M7 x 1, M8 x 1, M8 x 1.25, M10x 1.25, M10 x 1.50, M12 x 1.5, M12 x 1.75 e 1/8NPT-27TPI, giramaschi, girafilere, cacciavite e contafiletti. Fornito in una custodia portatile di plastica

741655 Set per filettature, Metrico, 40 pezzi

POMPA CON MANOMETRO

Semplice ma estremamente precisa. Questa pompa può produrre una pressione di 200 psi. Ideale per regolare la pressione di forcelle ed ammortizzatori ad aria. Le pompe hanno un tubo flessibile girevole con connettore a prova di perdite che si attacca a quasiasi valvola standard di tipo Schrader. Il pulsante di rilascio integrato permette di regolare la pressione. Disponibili con manomentro fino a 30 psi (2 bar) o 100 psi (6.9 bar).

235438 Con manometro 0-30 psi (2 bar)

235459 Con manometro 0-100 psi (6.9 bar)

INSERTI BUSSOLE CRUZTOOLS

Attualmente le motociclette fanno un largo di uso di viti e tappi che richiedono chiavi a brugola e Torx. Spesso queste viti sono molto vulnerabili ai danneggiamenti causati da da attrezzi con tolleranze sbagliate o di bassa. I kit di bussole CruzTOOLS sono veramente completi. Questi set hanno qualità professionale ma ad un prezzo accessibile a tutti. Il corpo delle bussole è cromato mentre l'inserto è in lega di cromo vanadio indurito che supera gli standard ANSI. Tutti gli inserti hanno l'attacco da 3/8" perciò avrete bisogno solamente di una chiave a cricchetto o di una chiave a T per tutte le misure. Per semplificarne l'identificazione, ogni inserto ha stampigliata la misura con il laser. Sono forniti con un pratico supporto. Gli attrezzi hanno garanzia a vita.

740580 Brugola, in pollici 5/64", 3/32", 9/64", 1/8", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"

740581 Brugola, metriche 2.5, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12mm

740582 Torx, T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40, T45, T50, T55

MANOMETRO PRESSIONE PNEUMATICI CRUZTOOLS

Avete mai dato un'occhiata dentro la scatola degli attrezzi di un meccanico? Molti di voi avranno trovato sicuramente un attrezzo come questo manometro di precisione per misurare la pressione. Non solo fornisce una lettura rapida ed accurata, ma ha una valvola che permette lo spurgo dell'aria fino al raggiungimento preciso della pressione desiderata. Un tubo flessibile da 12" con un innesto di ottone a 40 gradi permette l'accesso alle valvole aria anche in punti difficoltosi. Il grosso diamentro di 2" è molto semplice ed accurato da leggere con una scala da 0 – 60 psi.

740306 Manometro Pressione

STRUMENTO PRESSIONE PNEUMATICI

Gli strumenti Accel Pro-Tire sono stati progettati per moto da corsa o moto da strada altamente performanti dove l'alta qualità e la precisione del 2% sono obbligatorie. L'alloggiamento in acciao inox dal diametro di 4" (10cm) protegge il meccanismo, assicurandone l'uso per molto tempo. La scala è semplicissima da leggere, con incrementi di 1/1)/1/2) lb nella versione da 0-15 psi (0-1.03 bar). Il tubo lungo 15" (38cm) è l'ideale per grosse ruote custom e con il manico di plastica, lo snodo e la valvola di spurgo rende semplicissimo il controllo della pressione. La copertura in gomma nera disponibile separatamente, offre una adeguata protezione contro urti e cadute.

797060 Strumento da 0-15 psi (0-1.03 bar)

SET DI LEVE PER PNEUMATICI CRUZTOOLS TIREPRO

Le leve per pneumatici sono forgiate e trattate a caldo, in alluminio con acciaio e carbonio. Molto robuste, ma anche flessibili per un controllo completo. Lunghezza totale 240mm (9 1/2"). Vendute in set di 2.

740309 Set di leve per pneumatici TirePro

MANOMETRO PER PNEUMATICI CON MEMORIA LETTURA MASSIMA

Sei stanco di tentare di leggere la misura esatta della pressione dei tuoi pneumatici mentre l'ago oscilla o torna a zero non appena muovi lo strumento? Questo manometro mantiene la misurazione più alta fino a che non lo azzeri. E' estremamente preciso ed ha una scala estesa fino a 60 psi (4 atm.) con incrementi di 0.10 psi per una lettura esatta. E' usato da tutte le squadre corse più importanti.

239575 Manometro con memoria lettura massima

STRUMENTO DIGITALE PER PNEUMATICI TIRE-PRO

Lo strumento digitale per pneumatici TirePro Digital è l'ideale per moto e ATV, con un grosso e accurato display. Mostra letture a partire da 0.1 psi, con scale in bar, Kpa, e Kg-cm2. Lettura fino a 99 psi. Forma ergonomica per una maggiore maneggevolezza.

740308 Strumento digitale per pneumatici TirePro)

IMBUTI ACCEL
Questi imbuti di plastica infrangibile hanno un grande imbocco. La versione piccola contiene 2 Quarts (circa 1 litro), la versione più grande contiene 6 Quarts (circa 3L.). Il tubo più piccolo è provvisto di un filtro in ottone. Costruiti da Accel/Mr. Gasket.

797070 Piccolo, capacità 2 Quarts (circa 1 litro)
797069 Grande, capacità 6 Quarts (circa 3L.)

TORCIA CRUZTOOLS
Nove LED forniscono una luce estremamente brillante. L'alimentazione è fornita da 3 pile AAA. I LED consumano veramente poco che un set di batterie può durare per giorni. Lunghezza totale di solo 93mm (3 5/8").

740299 Torcia a 9 LED

TAPPO TRASPARENTE PER FASATURA
È adatto a tutte le Harley. Si avvita al foro nel carter motore dopo aver rimosso il tappo in acciaio (OEM 96295-65T).

133017 Tappo trasparente per fasatura

UNCINO DENTALE JIMS
Tutti conoscono il problema. Cercare di rimuovere un O-ring con le unghie e perdere la presa. Questo attrezzo rende la virta più semplice, la parte finale è ad uncino per un uso semplice ed adattabile a vari tipi di riparazione. Costruito in acciaio inox serie 24 indurito a 30-34 Rockwell per una maggiore durata.

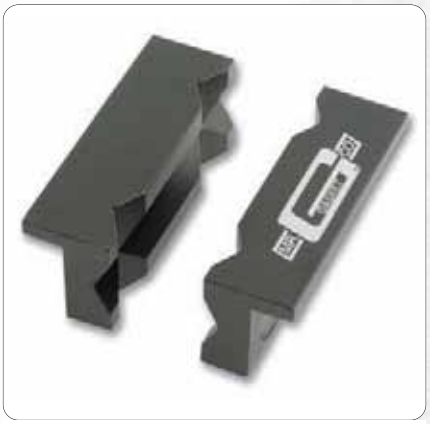
750325 Uncino dentale Jims

FERMO E MARCATORE 'MIGHTY BITE'
Questo attrezzo Jims blocca il volano in posizione, rendendo alcuni lavori molto più semplici e sicuri. È anche molto visibile e utile per contrassegnare una moto non funzionante. La moto non partirà e la frizione resterà innestata per permetterne i movimenti in officina. Per tutti i modelli con motore Twin Cam e sensore di posizione all'albero.

751110 Fermo e marcatore Jims Mighty Bite

ESTRATTORE MOLLA "MAX HOOK" DALLA CRUZTOOLS
Abbiamo provato molti estrattori per molle e semplicemente non facevano la giusta funzione, o il gancio non alloggiava bene o non c'era abbastanza leveraggio per lavorare correttamente. Lo speciale manico a T del "Max Hook" provvede ad un ottimo leveraggio mentre il gancio è stato ricavato direttamente dalla continuazione del manico per una maggiore robustezza.

740304 Estrattore molla "Max Hook"



MASCELLE DA MORSA MORBIDE DA ACCEL
Questo attrezzo unico è stato progettato per assemblare line freno velocemente e riducendo la possibilità di danneggiare i connettori. L'uso non è limitato al solo assemblaggio delle linee freno, ma queste mascelle da morsa morbide possono essere usate con molte altre parti.

797063 Mascelle da morsa morbide Accel

PULSANTE REMOTO MOTORINO D'AVVIAMENTO JIMS

Questo semplice pulsante remoto rende facile attivare il motorino d'avviamento e far ruotare il motore senza farlo partire. Molto pratico per regolazioni delle punterie, manutenzione, e problemi elettrici e all'accensione. Fornito con un cavo isolato con terminali per il collegamento. Da usare su moto con facile accesso al terminale positivo del motorino d'avviamento e negativo sul motore

751108 Pulsante remoto motorino d'avviamento Jims

ATTREZZO DIAGNOSTICO JIMS "SOUND-STIK"

Jims "Sound-Stik" è un attrezzo da avere assolutamente per diagnosi appropriate e accurate di aria, vuoto e problemi meccanici interni. Usa un sistema che vi permette di sentire suoni con frequenza che normalmente non sentireste. Questo lo rende particolarmente utile diagnostica sui motori e isolamento del rumore. Fornito completo di sonda e batteria a 9 volt.

751112 Attrezzo diagnostico Jims "Sound-Stik"

STETOSCOPIO MECCANICO JIMS

Questo attrezzo vi permetterà ti ricercare rumori interni al motore amplifivcando le vibrazioni attraverso la sonda metallica. Basta toccare il motore con la sonda e seguire il rumore fino al punto più rumoroso.

750337 Stetroscopio meccanico

LUBRIFICATORE CAVI JIMS

Questo attrezzo è usato per iniettare lubrificante dentro qualsiasi alloggiamento meccanico di cavi come frizione, acceleratore o freno. L'attrezzo si aggancia sopra il cavo tra l'apertura e il cavo interno permettEndo il collegamento nella piccola apertura di una bomboletta di lubrificante. Spruzzare fino a che il lubrificante esce dall'altro lato del cavo.

751082 Lubrificatore cavi

ESTRATTORE MOZZO FRIZIONE JIMS

Questo estrattore made in USA serve a rimuovere il mozzo di frizioni a secco o in bagno d'olio senza rimuovere l'asta della frizione. Un must per possessori di Big Twin dal 1936 al 1990. Viene fornito con 4 bulloni (OEM 95960-52C).

235857 Estrattore mozzo frizione jims

ENDOSCOPIO ELETTRONICO JIMS

Tramite la tecnologia moderna avrete la possibilità di guardare attraverso fori da circa oltre 6mm (i.e. .245", 6.22mm). Controllate il cilindro attraverso il foro della candela, valvole e sedi valvole e la circolazione dell'olio lungo lo stelo della valvola etc.....È un video remoto ad alta risoluzione con autofocus, camera a colori E monitor a colori da da 2 1/2" (6.4cm). Equipaggiata con un albero a prova di liquido, flessibile da 6mm di diametro, illuminato a LED con controllo regolabile, uno specchio per la visione a 90 gradi e un magnete per raccogliere particelle di metallo dal peso inferiore a 1/4di lb (113grammi).

751095 Endoscopio elettronico Jims

STRISCE INDICATRICI DI TEMPERATURA

Questo prodotto innovativo vi avviserà quando raggiungerete la temperatura di 210°F (100°C). Allo stesso tempo voi cesserete il calore su alberi principali, piedi di biella, basamenti e piste. Per rimuovere cuscinetti, piste o ingranaggi inchiodati, basta applicare la striscia vicino all'area che state riscaldando e controllarla fino al cambiamento di colore che indica il raggiungimento di 210°F. Queste strisce per la temperature sono vendute in pacchi da 30.

751111 Strisce indicatrici di temperatura

ATTREZZO PER BLOCCAGGIO FRIZIONE PER BIG TWIN

Utilissimo in tutte le riparazioni della frizione, impedisce che questa possa girare rimuovendo o installando il dado del mozzo. Adatto a Big Twin dal 1936 in poi (eccetto frizioni a diaframma). Pensato per anni di servizio efficiente.

132113 Attrezzo per bloccaggio frizione

ATTREZZO BLOCCAGGIO PRIMARIA DA JIMS

Attrezzo costrulto da Jims in Delrin per bloccare la catena primaria con il pignone del motore. Per tutte le primarie escluso Dyna dal 2006 in poi e FLH/FLT e Softail dal 2007 in poi.

750331 Attrezzo bloccaggio primaria

ATTREZZO PER IL BLOCCAGGIO DELLA CATENA PRIMARIA DA JIMS

Usato per bloccare il pignone del mozzo frizione fino al pignone motore anteriore, rende più semplice rimuovere, installare e stringere i dadi motore e frizione sui Dyna dal 2006 ad oggi e tutti i Twin Cam dal 2007 ad oggi.

750700 Atrezzo per il bloccaggio della catena primaria

ATTREZZO PER RIMUOVERE/INSTALLARE CUSCINETTO NELLA PRIMARIA INTERNA

Progettato per rimuovere o installare in sicurezza il cuscinetto della primaria interna ZPN233823 senza danneggiare quello nuovo. Questo è fatto spingendo fuori il perimetro esterno del cuscinetto. Rimuove e installa anche i paraoli della primaria interna ZPN231172. Per uso su Softail da fine 1984 al 2006, FXR dal 1985 al 1994, FLT/FLH e Dyna dal 1985-2005.

751061 Attrezzo per rimuovere/installare cuscinetto nella primaria interna

ESTRATTORE PER MOZZO FRIZIONE PER PRO-CLUTCH E PRIMARIE "PRIMO"

Questo estrattore è costruiti in alluminio billet per una maggiore durata. Questo unico attrezzo si attacca direttamente alla vite del mozzo frizione. Girando la vite nel centro filettato si applica una pressione sull'albero del cambio tirando fuori il mozzo. Questo attrezzo facilita il mantenimento della frizione Pro-Clutch o della Primo o di tutte le frizioni a diaframma sulle trasmissioni primarie a cinghia.

700528 Estrattore Rivera (in foto)
700523 Clutch hub tool

ATTREZZO PER INSTALLAZIONE PARAOLIO ALBERINO D'AVVIAMENTO

Questo attrezzo è progettato per installare il paraolio ZPN231239 dell'alberino dell'avviamento senza distorcerlo o danneggiarlo. Per l'uso tutti i Big Twin dal 1994 al 1999, Touring dal 1999 al 2006 e Dyna dal 1999 al 2005.

751062 Attrezzo per installazione paraolio alberino d'avviamento

ESTRATTORE PER MOZZO FRIZIONE E PIGNONE

Per estrarre il mozzo della frizione di Big Twin, incluso quello con 10 prigionieri. Può essere anche usato per estrarre il pignone della primaria di Sportster e Big Twin, il pignone di trasmissione finale di Sportster ed il rotore di Big Twin dal 1970 ad oggi (OEM 95960-41A).

132107 Estrattore per mozzo frizione e pignone

ESTRATTORE MOZZO PER FRIZIONE "SCORPION"

Barnett Tool & Engineering ha sviluppato questo estrattore per il mozzo, per rimuovere facilmente le proprie frizioni Scorpion da tutti i modelli Harley e Buell escluso gli Sportster Ironhead 1971-1983. Costruito in alluminio billet è fornito completo un bullone da 7/16" a testa esagonale, di tappo di protezione, e sei viti con testa ad incastro. Semplice da usare e non danneggerà il vostro albero principale!

722099 Estrattore mozzo frizione

ATTREZZO PER FRIZIONE BARNETT

Questo attrezzo per Big Twin permette di rimuovere lo spingi dischi interno ed esterno come un unico gruppo. Dal particolare disegno autocentrante, è lucidato e cromato.

236473 Attrezzo per frizione Barnett

ATTREZZO DI NUOVO DESIGN PER MOLLA FRIZIONE

Un attrezzo per operare sulla molla frizione dal disegno ergonomico E` dotato di aperture supplementari per semplificare l'installazione dell'anello di ritenuta sui Big Twin dal 1990 ad oggi. Usabile anche sui modelli Sportster e Buell dal 1991 ad oggi se usato in combinazione con il dado compressione molla frizione (ZPN233155).

235788 Attrezzo per molla frizione per Big Twin

233155 Dado compressione molla frizione per Sportster da usare in combinazione con ZPN235788

COMPRESSORE PER MOLLE FRIZIONE SPORTSTER JIMS

Compressore made in USA, per rimuovere ed installare le parti della frizione di Sportster dal 1971 al 1984.

237350 Comprimitore molle frizione (OEM 97178-71)

ATTREZZO PER BLOCCARE IL MOZZO FRIZIONE V-ROD DA JIMS

Questo attrezzo è stato costruito per bloccare l'assemblaggio del mozzo. Quando rimuovete od installate il dado del mozzo frizione è la maniera più efficace. Per V-Rod dal 2002 ad oggi.

750332 Attrezzo per il bloccaggio del mozzo frizione dal 2002 al 2007

751063 Attrezzo per il bloccaggio del mozzo frizione dal 2008 a oggi

ATTREZZO PER L'ALLINEAMENTO DEL MOZZO FRIZIONE V-ROD DA JIMS

Questo maneggevole attrezzo è molto utile quando lavorate sul cestello della frizione del V-Rod. Esso è disegnato per l'allineamento dei dischi frizione durante l'assemblaggio.

750334 Attrezzo per l'allineamento del mozzo frizione V-Rod da Jims

ATTREZZO RIMOZIONE MOZZO FRIZIONE "ALBERO CONICO"

Montate questo attrezzo sulla filettatura sinistra dell'albero cambio principale e date un leggero colpo di martello sull'attrezzo ed il mozzo frizione risulterà rimosso. Lavora con tutti gli alberi cambio conici.

700542 Attrezzo rimozione mozzo frizione albero conico

ATTREZZO PER FRIZIONE A DIAFRAMMA

Attrezzo made in USA per frizione a diaframma, rende facile rimuovere ed installare l'anello di tenuta della frizione su Sportster dal 1984 ad oggi e Big Twin dal 1990 ad oggi.

232570 Per Big Twin dal 1990 ad oggi e Sportster dal 1991 ad oggi

232571 Per Sportster dal 1984 al 1990

ATTREZZO "SPACE-N-TIME" DELKRON

Un attrezzo facile da usare che mette fine ai metodi empirici e permette di focalizzare i problemi prima che si presentino.

Comprende:

- Ruota graduata
- Coperchio distribuzione aperto in alluminio

Per controllare:

- Fasatura e gioco assiale dell'albero a camme
- Gioco assiale dell'albero motore
- Fasatura e gioco assiale della valvola di sfiato
- Accoppiamento degli ingranaggi della distribuzione
- Contatto tra cuscinetti delle punterie e lobi delle camme
- Centratura dell'albero pignone
- Tacche di riferimento sul volano
- Escursione delle punterie nelle guide Sono incluse dettagliate istruzioni

133024 Attrezzo space-n-time

PIATTO DI BLOCCAGGIO FRIZIONE JIMS

Rende solidali campana e mozzo della frizione su Big Twin 4 marce dal 1941 al 1984 estraendo od installando il dado del mozzo della frizione.

239478 Piatto di bloccaggio frizione Jims

INDICATORE PUNTO MORTO SUPERIORE

Gli indicatori per punto morto superiore vengono collocati nel foro delle candele e sono usati in combinazione con ruota graduata per localizzare perfettamente il punto morto superiore. Disponibili per lavorare con fori candele da 12mm o 14mm, la ruota graduata non è inclusa.

721860 Indicatore punto morto superiore, 12mm

721861 Indicatore punto morto superiore, 14mm

KIT TAPPI MOTORE E CAMBIO TWIN CAM

Un kit utile per la ricostruzione di cambio e motore. Basta con le ricerche di stracci e altro materiale per chiudere aspirazione, il foro del sensore del contachilometri, passaggi olio etc, questo kit contiene tutti i tappi per chiudere tutti i fori in sia nel motore che nel cambio durante il processo di ricostruzione. Una soluzione professionale per eliminare il rischio di infiltrazioni di sporco, scorie o minuteria varia finisca dentro il motore durante il lavoro . Il kit include abbastanza tappi per un motore Twin Cam A o B e il cambio.

751129 Per motori e cambi Twin Cam dal 1999 a oggi

ATTREZZO PER LA CENTRATURA DEI VOLANI DA JIMS

Con questo attrezzo Jims rende possibile affinare notevolmente l'assembaggio dei volani. Molto semplice da usare, ha contrattore ed espansore dei volani in un attrezzo solo. Può essere usato con tutti I volani assemblati con albero a sigaro.

750330 Attrezzo per la centratura dei volani

SUPPORTI MOTORE S&S

Perfetto per riparare il tuo motore o per esposizione. Questo supporto in acciaio con finitura a polvere con log S&S è disponibile per motori OEM o per motori aftermarket dal 1936 ad oggi.

750876 Per Big Twin dal 1936 al 1999, e motori S&S P-series, S&S SH series, S&S V-series

750877 Per Twin-Cam "A" dal 1999 al 2006 (escluso Dyna 2006) e motori S&S T-series

750878 Per Twin Cam "B" dal 2000 al 2006

750875 Per S&S X-Wedge

PINGEL® Since 1967

DISPOSITIVO DI CENTRATURA VOLANI

Dispositivo di centratura dal design rinnovato per tutti i motori Harley-Davidson. Ha il miglior rapporto qualità prezzo. Questo dispositivo ECONOMICO è dotato di: ampiezza di oscillazione a destra di 10", a sinistra di 6" ed ampiezza massima da centro a centro di 18". Pesa 49 chili ed è completo di indicatori tipo Harley-Davidson con precisione di .002". Per tutti gli imbiellaggi Big Twin e Sportster (OEM 96650-30).

131100 Dispositivo di centratura volani

SUPPORTO MOTORE SPORTSTER

Può essere usato sia per riparazione che per esposizione per tutti i motori Sportster dal 1957 a oggi. In acciaio con robusta finitura verniciata.

723120 Supporto motore Sportster

TESTER PER SCINTILLA JIMS

Questo attrezzo è stato progettato per darvi una veloce visione sul sistema di accensione. Diagnostica il vostro sistema di accensione con questo tester in linea. Per tutti i sistemi di accensione incluse quelle senza distributore

751106 Tester per scintilla in linea

751107 Lampadina di ricambio

KIT PIEDISTALLO MODULARE PER MOTORE E CAMBIO JIMS

Questo kit provvede a darti un solido e versatile centro di lavoro per tutti I tipi di motore. Con questo kit ogni costruttore può posizionare motore e cambio nella posizione ad esso più consona per effettuare il lavoro. La base del piedistallo permette la rotazione del centro di 360 gradi mentre il telaio di sostegno permette la posizionatura e bloccaggio a 180, 90 e 45 gradi. La base può essere facilmente avvitata al banco di lavoro e viene fornita completa di tutta la minuteria. Ogni singolo pezzo è costruito in acciaio di alta qualità. Disponibile come kit completo che lavora con tutti I motori Big Twin, Twin Cam e Sportster ed anche con cambi a 5 marce. Tutte la parti sono disponibili singolarmente. Un sostegno per il cambio dei Dyna a 6 marce dal 2006 ad oggi deve essere ordinato separatamente.

741919 Piedistallo completo per motore e cambio

Inclusi nel kit:

741913 Base piedistallo

741916 Telaio alto di sostegno per Big Twin a camma singola

741915 Telaio di sostegno per Twin cam 88

741917 Telaio di sostegno per Sportster e Buell

741914 Telaio di sostegno per Twin CamB

741918 Telaio di sostegno per cambio OEM 5 marce e aftermarket a 6 marce

Opzionale

750704 Sostegno cambio per Dyna 2006 ad oggi e FLH/FLT dal 2007 ad oggi

NOVITÀ

RACCOGLITORI MINUTERIA JIMS

Questi raccoglitori brevettati di Jims vi garantitanno che tutta la minuteria sia catalogata e conservata durante smontaggi, storaggi e assemblaggi finali. Sono un grande risparmio di tempo in quanto esistono diversi raccoglitori specifici per parte superiore, cambio, lato camme e primaria. I raccoglitori si incastrano tra di loro occupando poco spazio in un cassetto. Quando preparate l'assemblaggio finale, i raccoglitori possono essere girati nel loro lato per la preparazione finale con la Loctite. La superficie è verniciata a polvere blu Jims e include le posizioni stampate della minuteria e le specifiche delle coppie di serraggio.

751118 Raccoglitore minuteria per copertura camme, supporto camme e coperchi punterie su tutti i Twin Cam dal 1999 a oggi

751119 Raccoglitore minuteria per copertura primaria interna ed esterna su Big Twin dal 1980 al 1998 e Twin Cam dal 1999 a oggi

751120 Raccoglitore minuteria per per parte superiore e copertura bilancieri su Twin Cam dal 1999 a oggi

751121 Raccoglitore minuteria per cambio di Dyna 2006 e Twin Cam dal 2007 a oggi

751122 Kit completo, include un raccoglitore per tipo di quelli elencati

ATTREZZO INDICATORE PER CANDELE

Progettato per le candele da 12mm, questo attrezzo permette ai costruttori di motori performanti di localizzare il punto dell'elettrodo che produce la maggiore scintilla. Tutto questo viene raggiunto usando diversi spessori della candela. L'attrezzo è zigrinato per l'uso manuale o può essere montato in una morsa.

151068 Attrezzo indicatore per candele

PINZE PER ELETTRODI CANDELE DA ACCEL

Un set di pinze speciali adatte a mantenere l'elettrodo esterno perpendicolare all'elettrodo interno centrale. L'unico modo efficace per essere sicuri che la distanza tra gli elettrodi sia esattamente la stessa senza danneggiare la porcellana. Le pinze hanno i manici in gomma antiscivolo. Costruzione robusta per uso meccanico professionale. Funzioneranno con la maggior parte delle candele di tipo automotivo con singolo elettrodo.

Pinze per elettrodi candele da Accel

797067 Pinze per elettrodi candele da Accel

KIT ATTREZZI MIKUNI HSR

Il kit attrezzi Mikuni HSR Easy Tool Kit include tutti gli attrezzi necessari per la sostituzione dei getti e la manutenzione di carburatori Mikuni HSR 42, HSR 45 e HSR 48. Il kit include una chiave da 17mm x 11/16" per i dadi dell'aria e del tappo di spurgo, una chiave esagonale per la regolazione dell'acceleratore, una chiave a T con innesti cacciavite a taglio, a croce ed esagonale per la sostituzione/regolazione dei getti.

741714 Kit attrezzi Mikuni HSR Easy Tool Kit

INDICIZZATORE E RASAMENTI PER CANDELE DA 14MM

Disegnato per candele da 14mm, questo indicizzatore permette i seri costruttori di motori di specificare la locazione dell'elettrodo di terra per la massima fiammata frontale usando rasamenti per candele di diverso spessore. Questo attrezzo è costruito per essere usato a mano o montato nel morsetto di un comune attrezzo. Costruito in alluminio billet con finitura anodizzata oro e scala marcata per allineamento elettrodo. Fabbricato in USA.

231948 Indicizzatore per candele

231950 Rasamenti da 14mm assortiti, confezione da 30 pezzi

ATTREZZO GETTI PRINCIPALI S&S

Questo attrezzo facilita la sostituzione del gettto principale nei carburatori S&S GAL, GBL, MGAL, MGL, Super B, Super E e doppio corpo. Indispensabile per ogni officina professionale.

750264 Attrezzo per la sostituzione dei getti principali

CAPPUCCIO JIMS PER ALBERO LATO TRASMISSIONE

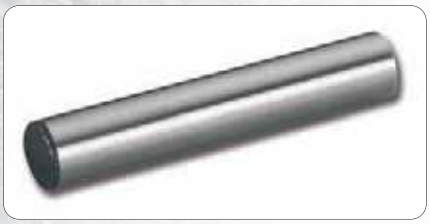
Questo resistente cappuccio protegge l'albero lato trasmissione quando lavorate sul motore, deve essere usato con l'attrezzo per il perno di biella (ZPN237337). Per tutti i modelli Big Twin dal 1955 ad oggi.

233200 Tappo finale addizionale

ATTREZZO PER RIMOZIONE IMBIELLAGGIO

Questo attrezzo spinge l'imbiellaggio fuori dal carter motore evitando l'uso di martelli o di una pressa idraulica. Basta imbullonarlo e usare una chiave. E' adatto anche per separare il carter destro dal sinistro tenuti insieme dal sigillante. Per tutti i Big Twin Panhead, Shovelhead e Evolution dal 1955 al 1999, Dyna Twin Cam dal 1999 al 2005, Touring Twin Cam dal 1999 al 2006 e Softail Twin Cam dal 2000 al 2006. Sui modelli Softail Twin Cam questo attrezzo può essere usato solamente per rimuovere l'imbiellaggio dalla cassa sinistra.

237337 Attrezzo per rimozione imbiellaggio



ATTREZZO JIMS PER ALLINEAMENTO BIELLE

Un'ottimo attrezzo per controllareallineamento bielle senza doverle rimuovere dal basamento. Per motori Sportster o Big Twin fino ad oggi o Twin Cam dal 1999 ad oggi.

235799 Per modelli Big Twin e Sportster
741910 Per modelli Twin Cam

ATTREZZO S&S PER ALLINEAMENTO BIELLE

Questo spinotto viene usato per controllare l'allineamento delle bielle dopo la loro installazione nei volani e nel basamento. Questo spinotto è lungo 4 1/2" ed ha diametro da .7920" a .7923" ed è indurito da 45 a 50 R.C. Per tutti I modelli Sportster e Big Twin fino ad oggi.

750031 Attrezzo S&S per allineamento bielle

ATTREZZO PER MISURAZIONE LUNGHEZZA ASTE

Questo attrezzo ti aiuterà a determinare la giusta lunghezza di ogni asta, permettendoti di stabilire la migliore geometria della distribuzione. Questa cosa dovrebbe essere fatta ogni qual volta si costruisca un motore High performance con nuove aste, camme e/o valvole.

238957 Attrezzo per misurazione lunghezza aste

NOVITÀ

ATTREZZO JIMS PER LA RIMOZIONE E INSTALLAZIONE COPERTURE ASTE

Perchè dovreste avere bisogno di questo attrezzo quando avete installato e rimosso le coperture delle aste con un semplice cacciavite? In delrin nero, questo attrrezzo non scivolerà e installerà le clip professionalmente usando una sola mano in pochi secondi! Un oggetto che apprezzerete per anni. Per tutti i modelli Harley con con le clip nelle coperture aste.

751126 Attrezzo Jims per le le clip delle coperture asta

GUIDA JIMS PER FORATURA DELLA BRONZINA DELL'ALBERO A CAMME

Attrezzo speciale che guida nella trapanatura del foro per la spinetta della bronzina dell'albero a camme. E' fornito con una punta numero 31.

235798 Per Big Twin 1970-1999, escluso Twin Cam

GUIDA JIMS PER LA FORATURA DELLA BRONZINA DELL'ALBERO PIGNONE DISTRIBUZIONE

Per motori Big Twin dal 1954 al 1992. L'attrezzo é provvisto di punta numero 31.

235797 Per uso su motori Big Twin dal 1954 al 1992

ESTRATTORE PER BRONZINE E CUSCINETTI DEI BILANCIERI

Per estrarre le bronzine o i cuscinetti dai bilancieri di Sportster dal 1957 ad oggi e Big Twin dal 1966 ad oggi (OEM 97760-57).

237339 Estrattore per bronzine

ESTRATTORE BRONZINA ALBERO PIGNONE DISTRIBUZIONE

Per estrarre la bronzina dell'albero pignone della distribuzione dal coperchio della distribuzione di Big Twin dal 1954 al 1999.

237346 Estrattore bronzina albero pignone distribuzione

ESTRATTORE PER CUSCINETTO ALBERO A CAMME DI BIG TWIN
Per estrarre il cuscinetto interno dell'albero a camme di Big Twin dal 1958 al 1999 senza disassemblare il carter motore. Evita anche che i rulli cadano quando vengono rimossi.
235787 Estrattore per cuscinetto albero camme di Big Twin

KIT "TUNE-A-CAM" CRANE
Ora è semplice e rapido graduare il tuo albero a camme per ottenerne le massime prestazioni. Questo kit è completo di una grande scala graduata di facile lettura, indicatore del PMS, molle di controllo ed è fornito in una pratica valigetta in materiale antiurto. Può essere utilizzato anche per misurare il gioco assiale dell'albero a camme, la centratura dell'albero e dell'ingranaggio, e molto altro ancora. La ruota graduata ed il fermo pistone sono disponibili separatamente.
231346 Kit Tune-A-Cam completo
231362 Solo ruota graduata
231464 Solo fermo pistono per localizzare il PMS, per fori candela da 12mm
231363 Solo fermo pistono per localizzare il PMS, per fori candela da 14mm

UTENSILE PER INSTALLAZIONE CAMME CRANE
Completo di istruzioni per installare con facilità la aste regolabili senza rimuovere il serbatoio o i coperchi dei bilancieri. Questo attrezzo rende inoltre possibile la sostituzione dell'albero a camme su FL/FX con aste regolabili senza rimuovere aste, copriaste, punterie e guide.
231315 Utensile per installazione camme Crane

ATTREZZO PER RIMUOVERE I CUSCINETTI DELLE CAMME INTERNE DA JIMS
Questo attrezzo vi permetterà di rimuovere facilmente i cuscinetti delle camme interne sui Twin Cam "roller chain" dei Dyna 2006 e Twin Cam dal 2007 ad oggi.
750696 Attrezzo per rimuovere le i cuscinetti delle camme interne

INSTALLATORE PER CUSCINETTO ALBERO A CAMME
Questo attrezzo rende possibile l'installazione del cuscinetto dell'albero a camme senza il rischio di danneggiarlo. Per Big Twin dal 1958 ad oggi.
237351 Installatore per cusinetto albero a camme

ESTRATTORE PER CUSCINETTI CAMME SPORTSTER
Per rimuovere con facilità i cuscinetti interni delle camme di Sportster senza disassemblare il carter motore. L'attrezzo impedisce anche che i rulli cadano durante la rimozione. Per Sportster 4 marce dal 1957 al 1990.
237338 Estrattore per cuscinetti camme Sportster

INSTALLATORE CUSCINETTI ALBERO LATO TRASMISSIONE
Da usarsi su tutti i Big Twin dal 1955 ad oggi per installare i cuscinetti Timken sull'imbiellaggio (OEM 97225-55) (usare con OEM 39361-69 per installare il paraolio su Big Twin dal 1969 ad oggi).
235810 Installare i cuscinetti Timken

ATTREZZO JIMS PER INSTALLAZIONE PARAOLIO
Attrezzo costruito per installare il paraolio oltre l'albero lato trasmissione sul basamento sui Big Twin dal 1969 ad oggi. Deve essere usato in combinazione con l'attrezzo per l'installazione del cuscinetto (ZPN235810).
233199 Attrezzo installazione paraolio

ATTREZZO JIMS PER RIMOZIONE/INSTALLAZIONE ROTORE ALTERNATORE

Questo attrezzo è il meglio quando devi installare o rimuovere il rotore alternatore da un sistema di carico da 45 Amp. Come usato sui modelli FLH ed FLT dal 1997 ad oggi. Questo attrezzo protegge il filetto sull'albero primario mentre si estrae il rotore dal suo alloggio magnetico.

741911 Attrezzo Jims per rimozione/installazione rotore alternatore

ATTREZZO DA TAGLIO PER BLOCCO PUNTERIE DA JIMS

Costruito da Jims negli USA, questo attrezzo è usato per fare spazio nel blocco punterie quando si usano camme ad alzata elevata. Questo attrezzo rimuoverà solo il materiale necessario per permettere al rullino di liberare il blocchetto delle punterie. Risultato professionale in una manciata di minuti. Può essere usato nei motori Big Twin Evolution dal 1984 al 1999 e Sportster dal 1986 al 1990, inclusi motori S&S e aftermarket.

750323 Attrezzo da taglio per blocco punterie

DIMA E FRESA ZIPPER'S PER CARTER DISTRIBUZIONE BIG TWIN

Questo attrezzo è fondamentale quando si installano camme con alzata elevata su motori Big Twin. Con esso puoi fresare il carter motore in modo che non interferisca con il lobo della camma di aspirazione posteriore, come accade con molti alberi a camme aftermarket. Questo attrezzo rappresenta un modo semplice e professionale di lavorare il carter, anche con il motore installato nel telaio. E' comunque utile anche su un motore smontato, poiché evita l'uso di una fresatrice industriale.

232057 Attrezzo per fresatura carter motore

232089 Solo fresa per attrezzo

ATTREZZO PER LAVORAZIONE CAMME JIMS

Se volete usare camme più larghe di quelle stock o con alzata elevata dovrete asportare del materiale dal basamento. Per eseguire questo lavoro in maniera appropriata avete bisogno di un attrezzo per lavorazione delle camme. Ci sono tre versioni, ognuna per ogni configurazione del motore. La versione per Twin Cam è disponibile con singolo o doppio utensile a fuso. La versione doppia vi farà risparmiare del tempo.

750317 Attrezzo per Twin Cam singolo utensile

750318 Attrezzo per Twin Cam utensile doppio

750319 Attrezzo per motori stile Big Twin Evolution

750320 Attrezzo per motori Sportster dal 1991 ad oggi e Buell dal 1995 ad oggi

ESTRATTORE PIGNONE DISTRIBUZIONE JIMS PER BIG TWIN E SPORTSTER

Utensile di precisione, necessario per rimuovere il pignone della distribuzione di tutti i Big Twin e Sportster. Serve anche ad installare il pignone su Big Twin dal 1951 al 1955 e su tutti gli Sportster. Collare compreso.

237349 Estrattore pignone (OEM 96830-51)

ESTRATTORE INGRANAGGIO CAMMA

Attrezzo per la rimozione dell'ingranaggio camma su tutti I Big Twin a singola camma dal 1939 al 1999. Viene incluso un cuscinetto a sfere da 3/8" per proteg-gere la fine dell'albero a camme mentre viene pressato l'ingranaggio. Per un'accurata installazione usate attrezzo allineamento ZPN721540.

741904 Estrattore ingranaggio camma

ATTREZZO PER BLOCCAGGIO PIGNONE DISTRIBUZIONE JIMS

Serve a bloccare il pignone della distribuzione quando si serra il dado del pignone stesso. E' semplicissimo da usare: basta avvitarlo al carter motore. Usa ZPN234994 per serrare il dado.

239475 Attrezzo per bloccaggio pignone distribuzione jims

ATTREZZO JIMS PER ALLINEAMENTO INGRANAGGIO CAMMA

Un'altro attrezzo di precisione dalla Jims. Disegnato per indicizzare la posizione dell'ingranaggio camma mentre si estrae o si colloca l'ingranaggio sull'-albero a camme usato sui Big Twin dal 1970 al 1999. Quando l'ingranaggio viene rimosso lo si può riposizionare su un'altro albero a camme nella stessa esatta posizione. E' anche possibile posi-zionare l'ingranaggio in posizione avan-zata o ritardata. Usate per la rimozione ZPN741904.

721540 Attrezzo allineamento ingranaggio albero a camme su Big Twin dal 1970 al 1999.

ATTREZZO PER MANTENIMENTO COPERTURA CAMMA

Questo attrezzo di facile uso da montare sulla morsa, serve per il mantenimento della copertura camma durante la rimozione o l'installazione della bronzina su Shovelhead ed Evolution Big Twin dal 1970 al 1999. Trattiene la copertura in posizione piatta per la prevenzione di possibili graffiature durante il lavoro (no Twin Cam).

721539 Attrezzo per maintenimento copertura camma

INSTALLATORE CUSCINETTO INTERNO ALBERO A CAMME JIMS

Questo attrezzo installa il cuscinetto interno dell'albero a camme alla giusta profondità. Per tutti i Big Twin dal 1958 ad oggi.

239476 Installatore cuscinetto interno albero a camme Jims

ATTREZZO JIMS PER INSTALLAZIONE E RIMOZIONE PARAOLIO ALBERO A CAMME

Per Big Twin Shovelhead dal 1970 al 1984 ed Evolution dal 1984 al 1999. Questo attrezzo può essere anche usato per la rimozione della copertura camma dal basamento. NON lavora su modelli Twin Cam.

235994 Attrezzo Jims per installazione e rimozione paraolio albero a camme

ATTREZZO PER ALLINEAMENTO CUSCINETTO E BRONZINA ALBERO A CAMME JIMS

Serve a controllare l'allineamento del cuscinetto e della bronzina dell'albero a camme con un'approssimazione di .0003". Se l'attrezzo gira con una certa resistenza significa che il cuscinetto e/o la bronzina non sono allineati. Un must per il preparatore serio. Per Big Twin dal 1970 ad oggi.

239481 Attrezzo per allineamento cuscinetto e bronzina albero a camme Jims

INSTALLATORE BRONZINE BILANCERE JIMS

Usa questo attrezzo per installare le bronzine nei bilanceri con o senza una pressa. Permette di installare ogni bronzina alla giusta profondità per il miglior controllo dell'olio. E' adatto a Big Twin dal 1966 ad oggi e Sportster dal 1957 ad oggi. Usa l'estrattore ZPN237339 per rimuovere le bronzine e l'alesatore/allineatore ZPN235794 per rialesarle.

235825 Installatore bronzine bilanciere

ALESATORE BRONZINE BILANCERE

Made in USA, con questo alesatore si riportano a misura e si allineano tra di loro le bronzine del bilanciere nuovamente installate. Per tutti i Big Twin dal 1966 ad oggi e Sportster dal 1957 ad oggi (OEM 94804-57).

235794 Alesatore

ALESATORE BRONZINA ALBERO A CAMME JIMS PER BIG TWIN

Attrezzo di alta qualità per alesare ed allineare la bronzina dell'albero a camme di Big Twin dal 1970 ad oggi.

235795 Allineare la bronzina dell'albero a camme

COMPRESSORE MOLLE VALVOLE JIMS

Questo attrezzo made in USA é necessario per installare o rimuovere le valvole. Per tutti i Big Twin con valvole in testa dal 1936 ad oggi inclusi Twin Cam e Sportster Evolution dal 1986 ad oggi. Deve essere usato in combinazione con il collare sui modelli Twin Cam dal 2005 ad oggi e Sportster e Buell dal 2004 ad oggi.

235849 Attrezzo per compressione molle valvole Jims (OEM 96600-36B)

750691 Collare opzionale per l'uso su Twin Cam dal 2005 ad oggi e Sportster e Buell dal 2004 ad oggi

ATTREZZO PER LAPPATURA SEDI VALVOLE DA JIMS

Usate questo attrezzo per la lappatura finale delle sedi valvole. La coppa di risucchio lavora sia in piano che su superfici concave e su piccole o grandi superfici valvola. La maneggevolezza è ideale per veloci e lisce rotazioni.

750316 Attrezzo per lappatura sedi valvole da Jims

KIT DI LUCIDATURA E LAVORAZIONE MOTORI DA ACCEL

Questo kit è progettato per l'uso con ghisa e e componenti d'alluminio. Vi permette di eseguire da voi dettagliati lavori di puliza, lucidatura e rimozione su tutte le Parti del motore con l'uso di un trapano elettrico. Il kit contiene una pietra da taglio, una ruota da mola flessibile piatta da 1" (25.4mm) di diametro, 31 differenti rulli da molatura e lucidatura e tre mandrini di lunghezza differente.

797068 Kit lucidatura e lavorazione motori da Accel

MINI TESTER JIMS PER MOLLE VALVOLE

Jims ha costruito questo tester in maniera molto versatile all'uso e per varie applicazioni. Può essere usato in una morsa, mola o trapano a pressione. Il corpo cilindrico e il pistone sono in alluminio 2024 con una staffa in acciaio che garantisce anni di servizio. Include istruzioni. Una gomma protegge lo strumento durante l'uso. Scala da 0-600 PSI.

751093 Mini tester Jims per molle valvole

KIT ATTREZZI JIMS PER VALVOLE DI RILASCIO

Se volete installare delle valvole di rilascio compressione, come le nostre ZPN750300 o ZPN741345 nelle testate dei modelli Twin Cam, questo kit di attrezzi sarà la guida sicura per la foratura (profondità/diametro) nella posizione corretta. Fornito di foglio di istruzioni.

750314 Kit attrezzi Jims per valvole di rilascio

SET DI ESTRATTORI/INSTALLATORI GUIDA VALVOLE JIMS

Questo set di attrezzi semplifica la rimozione e l'installazione delle guide valvole. E' realizzato con i migliori materiali per durare una vita.

235893 Set di estrattori/installatori guida valvole Jims

ATTREZZO PER GUIDA VALVOLE E PARAOLIO

Questo attrezzo di produzione americana fa risparmiare tempo nell'installazione di guida valvole senza spallamento e relativi paraoli in motori Evolution Big Twin 1984-1999, Twin Cam 1999-2004 e Evolution Sportster 1986-2003. Il manico dell'attrezzo serve a rimuovere le guide senza spallamento e per guidare gli installatori di guide e paraoli.

235790 Manico guida valvole
235791 Installatore guida valvole (usare con ZPN235790)
235792 Installatore paraolio guida valvole (usare con ZPN235790)

INSTALLATORE GUIDE VALVOLA PER TWIN CAM E SPORTSTER RECENTI

Costruito da Rowe USA per una corretta installazione dei guida valvole per steli da 7mm nei Twin Cam dal 2005 a oggi e Sporster dal 2004 a oggi.

721031 Attrezzo per installare le guide valvola

ALESATORE JIMS IN CARBURO PER GUIDE VALVOLA

Questo alesatore unico ha una guida lunga 2" che mantiene l'allineamento con la guida valvola durante la lavorazione. Con questo attrezzo potete aspettarvi di alesare una guida valvola in pochi secondi senza imperfezioni. L'alesatore in carburo è disponibile in 7 diametri differenti.

750304 .3110" (7.90mm)
750305 .3115" (7.91mm)
750306 .3120" (7.92mm)
750307 .3410" (8.32mm)
750308 .3772" (9.58mm)
750309 .3777" (9.59mm)
750310 .3782" (9.61mm)

ATTREZZO PER L'INSTALLAZIONE DI PARAOLI VALVOLE

231393 Attrezzo per installare il paraolio sui guida valvole di Sportster dal 1957 al 1985 e Big Twin dal 1980 al 1984 (bianco)
231394 Attrezzo per installare il paraolio sui guida valvole di Big-Twin dal 1948 al 1980, Twin-Cam 1999-2004 e Sportster e Big Twin Evolution 1984-2003 (nero)

UTENSILE PER LA LAVORAZIONE DEI GUIDA VALVOLE

Alcuni guida valvole devono essere lavorati per accettare i paraoli. Il modo più semplice e rapido di farlo é usare il nostro utensile per lavorare le guide. Le guide possono essere lavorate installate nella testata.

Utensile da taglio

231387 per Sportster 1957-1985
231388 per Big Twin tardo 1979-1984

Guida utensile

231391 per Sportster dal 1957 al 1985 (aspirazione)
231392 per Sportster dal 1957 al 1985 (scarico)
231390 per Big Twin dal 1948 al 1984

ALESATORI GUIDE VALVOLA KIBBLEWHITE

Alesare e montare guide valvole è un lavoro difficile che porta via un sacco di tempo. Con questi alesatori Kibblewhite potrete lavorare le guide alle dimensioni corrette senza deformazioni in soli 4-5 secondi. Le guide dureranno di più perchè non rimarranno segni dopo l'alesatura. Una misura vi permetterà, se usate guide e valvole Kibblewhite, di montarle sia sull'aspirazione che sullo scarico. Questi alesatori sono adatti solo a guide in bronzo manganese, non usare su guide in ghisa.

756380 .2770
756381 .3100"
756382 .3110"
756383 .3770"
756384 .3780"

NOVITÀ

ALESATORI GUIDE VALVOLA AV&V IN CARBURO

Siete stanchi di perdere tempo a lavorare e montare guide valvola? Ecco pechè gli speciali alesatori AV&V sono usati nelle migliori officine di trasformazioni del mondo, con il loro design unico con un pilota più lungo che permette un allineamento perfetto con la guida durante l'alesaggio. Potrete alesare una guida alle esatte dimensioni in soli 4-5 secondi senza deformazioni. Le guide dureranno di più che con il metodo tradizionale perchè non rimarranno segni dopo l'alesatura. Potrete usare la stessa misura sia ad aspirazione che scarico se userete guide e valvole AV&V. **Nota:** Questi alesatori sono adatti solo per guide in bronzo manganese, non usare con guide in ghisa.

749033 6mm per V-Rod
749035 7mm per Sportster e Twin Cam (di fatto 7mm +.001" = .2766")
749036 .3110" per Evolution Sportster, Big Twin e Twin Cam
749037 .3115" per Evolution Sportster, Big Twin e Twin Cam
749038 .3120" per valvole AV&V su Evolution Sportster, Big Twin e Twin Cam
749041 .3777" per Panhead e Shovelhead
749042 .3782" per valvole AV&V su per Panhead e Shovelhead

UTENSILE PER LAVORAZIONE DI SEDI MOLLE VALVOLE PER BIG TWIN

Questo utensile. Può essere usato per abbassare le sedi delle molle valvole per applicazioni con camme con alzate elevate. Va utilizzato con un guida utensile.

Per Big Twins dal 1948 al 1984
231339 Utensile per lavorazione di sedi molle valvole
231390 Guida utensile

Per Evolution Big Twins dal 1984 al 1999, Twin Cam dal 1999 ad oggi e Evolution Sportster dal 1986 ad oggi
231391 Guida utensile

TAGLIERINO PER PARAOLI COPRIASTE DA JIMS

Da usare per correggere il disallineamento tra gli O-ring dei copriaste con la propria sede in caso di perdite. Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999 e Sportster dal 1986 al 1990. Istruzioni incluse.

750322 Taglierino per paraoli copriaste

MISURATORE REGOLAZIONE PUNTERIE

Un attrezzo semplice ma efficace per controllare e regolare le punterie idrauliche senza rimuoverle. Misura il gioco tra punteria ed asta. E' adatto a tutti i Big Twin dal 1953 al 1984, esclusi Evolution (OEM 94438-79).

133019 Misuratore regolazione punterie

NOVITÀ

ATTREZZO JIMS PER LA REGOLAZIONE DELLE PUNTERIE

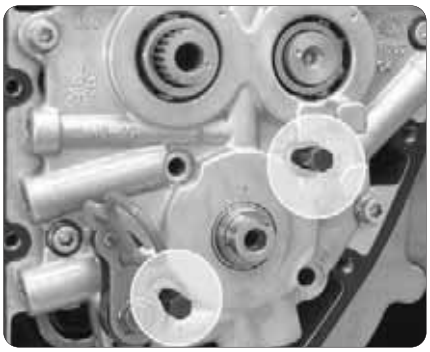
Questo attrezzo brevettato semplifica il modo di verificare la corretta regolazine delle punterie. Dopo aver regolato le punterie, basta inserire la punta di questo attrezzo sotto la clip di ritenuta dell'unità idraulica sopra la sede dell'asta . Se la punta non entra tra la clip e la sede dell'asta oppure ha troppo gioco, la punteria non è regolata correttamente. Solamente quando la punta entrerà senza giochi la punteria è regolata in modo appropriato. Lavora con tutte le punterie idrauliche escluso le Jims Hydrosolid o tutte le punterie con limitatore di corsa installato.

751117 Attrezzo Jims per la regolazione delle punterie

SET CHIAVI PER COPERCHI BILANCERI

Questo set di chiavi aiuta dove quelle convenzionali trovano problemi di spazio con il telaio. Il kit contiene 4 chiavi per coprire lavoro su tutti I modelli.

750030 Set chiavi S&S per coperchi bilanceri



ALLINEATORE GUIDA PUNTERIE E POMPA DELL'OLIO

Serve ad assicurare l'allineamento delle punterie con i lobi delle camme nei Big Twin dal 1977 ad oggi. Va usato ogni qual volta una guida venga rimossa o allentata. Usate due di questi allineatori sui Twin Cam dal 1999 ad oggi per allineare la pompa dell'olio con la piastra di supporto delle camme. Aiuta a risolvere i trafilaggi d'olio associati ad un non perfetto allineamento della pompa (OEM 33443-84). Disponibile in due versioni: la versione Zodiac Eco-line a prezzo economico o la versione di Jims made in USA.

131110 Allineatore guida punterie Eco-line

235868 Allineatore guida punterie Jims

HIAVE PER DADO PIGNONE

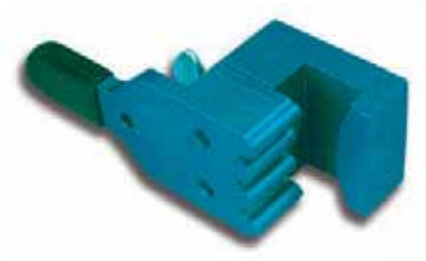
Serve ad installare o rimuovere il dado del pignone su tutti i Big Twin dal 1936 al 1984. Finitura zincata (OEM 94660-37).

131141 Hiave per dado pignone

ESTRATTORE GUIDA PUNTERIE PER SPORTSTER

Estrae le guide delle punterie, installate a pressione, dal carter motore, dopo aver rimosso le viti di registro delle punterie. Per Sportster dal 1957 al 1978, (OEM 95724-57).

235806 Estrattore guida punterie per sportster



ATTREZZO PER BLOCCAGGIO PULEGGIA JIMS PER BIG TWIN

Un'altra grande novità. Questo attrezzo si usa su Big Twin con trasmissione a cinghia dal 1980 ad oggi e serve a bloccare la puleggia quando si rimuove o installa il dado della puleggia stessa. Usare questo attrezzo con la nostra chiave per dado puleggia (ZPN235848).

235842 •

CHIAVE PER DADO PIGNONE DISTRIBUZIONE PER BIG TWIN DAL 1954 AL 1989

Usa questa bussola per rimuovere o serrare il dado del pignone di distribuzione. Ha un attacco da 1/2" e può essere usata con il blocco pignone distribuzione ZPN239475 (OEM 94555-55A).

235780 Chiave per dado pignone distrubuzione

CHIAVE PER DADO PULEGGIA

Chiave extra lunga in due pezzi. Il collare interno fissa la chiave al dado per un lavoro sicuro. Per Big Twin dal 1936 ad oggi (esagono 1 7/8")).

235848 Chiave per dado puleggia (OEM 94660-37A)

CHIAVE PER DADO PIGNONE DISTRIBUZIONE

Questa bussola si usa per rimuovere o installare il dado del pignone di distribuzione di tutti i Big Twin dal 1955 ad oggi (OEM 94555-55).

234994 Chiave per dado pignone distribuzione

ALESATORE JIMS PER BRONZINA SPINOTTO

Questo alesatore Jims per bronzina spinotto pistone può essere usato con bielle fuori o dentro al motore. Gli alesatori sono facilissimi da usare grazie allo speciale disegno che hanno sull'estremità. Aleseranno il buco per lo spinotto dell'esatta tolleranza. Disponibile per Big Twin "single" cam, e Sportster.

711283 Da usare su Big Twin "single" cam

711284 Da usare su Sportster

CHIAVI A BUSSOLA JIMS PER DADI IMBIELLAGGIO

Zodiac ti offre queste bussole dal profilo basso, lunghe quanto necessario per garantire il contatto al 100% tra dado e chiave e tra chiave ed attacco. L'estremità esterna dell'esagono è piatta, per evitare che la chiave scivoli arrotondando gli angoli del dado e rischiando di causare infortuni. Le bussole sono lavorate dal pieno in acciaio 4130 al cromomolibdeno e termotrattate per garantirne l'efficienza per una vita. Sono disponibili in diverse misure per Big Twin dal 1954 ad oggi e Sportster dal 1981 ad oggi.

236213 Per Big Twin dal 1954 a primi 1981, chiave da 1 5/16" con attacco da 1/2"

236216 Per Big Twin dal 1972 ad oggi, chiave da 1 5/8" con attacco da 3/4"

236215 Per Big Twin da fine 1981 al 1989, chiave da 1 1/4" con attacco da 1/2"

236214 Per Big Twin da fine 1983 ad oggi, chiave da 1 1/2" con attacco da 1/2"

236217 Per Sportster dal 1981 ad oggi, chiave da 1 3/8" con attacco da 1/2"

ATTREZZO JIMS PER RITENUTA SPINOTTO

Questo attrezzo ti aiuta ad installare l'anello di ritenuta dello spinotto del pistone in una sola facile operazione senza rischiare di stortare l'anello. Usabile per Big Twin dal 1983 ad oggi, dagli ultimi Sportster 1985 ad oggi e Buell dal 1987 ad oggi.

233149 Attrezzo Jims per ritenuta spinotto

ESTRATTORE/INSTALLATORE JIMS PER BRONZINE SPINOTTO

Per rimuovere o installare le bronzine dello spinotto dei pistoni su tutti i modelli Sportster/Single Cam Big Twin, senza rimuovere le bielle dal carter motore (OEM 95970-32C).

237347 Estrattore/installatore Jims per bronzine spinotto

PULITORE SEDI FASCE PISTONE DA JIMS

Questo attrezzo è stato progettato per la pulizia delle sedi delle fasce sul pistone. Rimuoverà semplicemente tutti i residui di carbone. L'attrezzo include due rotelle per la pulizia con misure di 5/64", 3/32", 1/8", 5/32", 3/16", 1/4", 1.5mm, 1.75mm, 2mm. Può essere usato su tutti i pistoni con diametro da 2 3/4" a 5" (70 to 127mm).

750327 Pulitore sedi fasce pistone

ATTREZZO PER FASCE PISTONE

Questo è un semplicissimo attrezzo salvatempo per usi semi-professionali. Basta inserire i terminali delle fasce nella morsa, espandere ed inserire sul pistone. La morsa gestisce fasce pistone da uno spessore di 3/64" fino a 1/4". Adatta anche per rimuovere le fasce dai pistoni senza danneggiamenti.

500413 Attrezzo per fasce pistone

MOLA PER FASCE PISTONI

Mola economica azionabile a mano, che permette tagli accurati e perpendicolari alla parte finale delle fasce tramite limatura rotativa.

500414 Mola per fasce pistoni

MISURATORE TOLLERANZA FINALE FASCE PISTONI

Costruito in USA da Jims,questo attrezzo rende la misurazione della tolleranza delle fasce molto accurata e veloce. Il disegno flangiato permette alle fasce di adagiarsi perfettamente nel cilindro. Jims dichiara che questo è il primo attrezzo che è stato progettato per testare le tolleranze delle fasce olio con caratteristiche ritagliate su quelle originali. Basta installare qualsiasi fascia nel cilindro e verificare nella apertura. Usate uno spessimetro e avrete la vostra misura. Ogni lato dell'attrezzo è fatto per verificare fasce per i pistoni standard.

751100 Per Pistoni Twin Cam con alesaggio standard di 3.875" o 4.000"

751101 Per Pistoni Twin Cam con alesaggio standard di 4.125" o 4.310"

PIASTRA DI SUPPORTO PISTONI DA JIMS

Quando installate le fasce ed i cilindri la piastra di supporto è un grosso aiuto. La piastra vi darà un solido e piatto supporto dove spingere contro il fondo del pistone. Questo renderà molto più semplice installare le fasce ed i cilindri sul pistone. Mai più ribaltamenti o danneggiamenti ai pistoni. Può essere usato su tutti i tipi di motori stile H-D.

750328 Piastra di supporto pistoni

ATTREZZO PER RIMOZIONE ED INSTALLAZIONE CLIP SPINOTTO PISTONE DA JIMS

Jims ha sviluppato questo attrezzo per rimuovere ed installare semplicemete le clip spinotto del tipo a filo senza danneggiare il pistone. Per tutti i motori Evolution dal 1984 al 1999.

750326 Attrezzo per rimozione ed installazione clip spinotto

SUPPORTO JIMS PER ALBERO LATO TRASMISSIONE

Questo attrezzo viene usato per sostenere l'imbiellaggio con o senza la cassa sinistra attaccata. Può essere usato su tutti i modelli Big Twins dal 1955 ad oggi e viene fornito di istruzioni per l'uso.

234131 Supporto per albero lato trasmissione

ATTREZZO PER SMERIGLIATURA CUSCINETTO DI BANCO

Questo attrezzo per la smerigliatura allinea il cuscinetto del carter motore destro con il sinistro e lo smeriglia a misura standard o maggiorata, su tutti gli Sportster, Big Twin e 45". Fornito con smerigliatori da 1.375", 1.500" and 1.750". Gli smerigliatori di ricambio da 1.750" sono disponibili separatamente.

234996 Attrezzo per smerigliatura cuscinetto di banco (OEM 96710-40)

235003 Smerigliatore da 1.750" (OEM 96718-58)

MANDRINO E SMERIGLIATORE BIELLE

Questo attrezzo per la smerigliatura delle piste delle bielle è adatto a Big Twin, Sportster, modelli K, 45" ed Indian. Comprende mandrino, smerig-liatore da 1 1/2" e smerigliatore da 1 5/8". Un must per ogni officina (OEM 96740-36).

235809 Attrezzo completo per smerigliatura bielle

235811 Smerigliatore da 1 5/8 di ricambio

ESTRATTORE/INSTALLATORE JIMS PER "SNAP RING"

Disegnato in esclusiva dalla Jims, permette l'installazione o la rimozione dell'anello della pista esterna del cuscinetto Timken facilmente e senza danneggiare la cassa. Il massimo quando si lavora con basamenti senza inserti dal 1990 ad oggi. Questo attrezzo può essere usato su tutti i Big Twin dal 1969 ad oggi e viene corredato di istruzioni.

233154 Estrattore/installatore Jims per "Snap-Ring"

DIMA PER LA FORATURA DI CONDOTTI DELL'OLIO

Quando si installano pompe dell'olio S&S o comunque di tipo recente su carter motore di Big Twin vecchio tipo si devono trapanare nuovi condotti per l'olio. Questa dima permette di praticare questi fori con la necessaria precisione. E' in acciaio termo trattato e consente di effettuare le seguenti modifiche:

- Trapanare il passaggio per la man-data alla primaria dalla cavità della valvola di sfiato alla pompa dell'olio, negli ultimi carter con generatore e nei primi con alternatore.
- Trapanare il passaggio dalla valvola di regolazione della pressione dell'olio all'alloggiamento degli ingranaggi della distribuzione, nei carter con generatore.
- Trapanare il condotto per la mandata dell'olio all'albero motore ed ai cuscinetti di banco, nei carter con generatore.
- Trapanare il condotto per la mandata dell'olio all'albero motore ed ai cuscinetti di banco, nei primi carter con alternatore. Questo attrezzo è un "must" per tutte le officine specializzate che si rispettino.

234930 Dima per la foratura di condotti dell'olio

ATTREZZO PER FORATURA MARMITTE JIMS

Questo attrezzo è disegnato per tenere guidato il lavoro quando si estraggono tramite perforazione i vecchi bulloni delle marmitte. Non resta che passare una filiera nel nuovo buco. Questo attrezzo si usa sui motori su quasi tutti i telai. Per lavorare sui Big Twin dal 1984 ad oggi, Sportster dal 1986 ad oggi e Buell dal 1987 ad oggi.

233144 Attrezzo per foratura marmitte Jims

ATTREZZO PER INSTALLARE LE GUARNIZIONI DI SCARICO DA JIMS

Questo attrezzo JIMS serve per installare in sicurezza le guarnizioni di scarico nei modelli Buell raffreddati ad aria, Sporster Evolution, Big Twin Evolution e Twin Cam. Senza un attrezzo appropriato si corre il rischio di avere degli sfiati dagli scarichi. L'attrezzo usa i due perni filettati dello scarico oppure l'attrezzo JIMS ZPN235804 per installare le guarnizioni. In alluminio 6061 con la tipica finitura anodizzata blu di JIMS.

751084 Attrezzo per installare guarnizioni scarichi

235804 Attrezzo per installare piste e cuscinettti

ATTREZZO JIMS PER ANELLI DI RITENUTA SCARICHI

Questo attrezzo brevettato serve per installare gli anelli di ritenuta dei collettori di scarico su quasi tutti i sistemi di scarico di Harley e Buell dal 1984 a oggi, velocemente e facilmente senza graffiare i collettori o piegare gli anelli.

751116 Attrezzo Jims per anelli di ritenuta scarichi

INSTALLATORE PARAOLIO POMPA DELL'OLIO

Usato per tutte le pompe dell'olio in alluminio di Big Twin.

236218 Installatore paraolio pompa dell 'olio

ATTREZZO PER SENSORE OSSIGENO

Questo attrezzo è usato per rimuovere o installare il sensore dell'ossigeno su modelli FLH e FLT Touring dal 2006 al 2009, Softail, Dyna e V-Rod dal 2006 al 2011, Sporster dal 2007 a oggi e Buell ad iniezione con sistema "closed loop". La bussola ha un'innesto guida da 3/8" o può essere usato con una chiave da 7/8". Sopporta una torsione fino a 125 lb/ft.

751055 Per sensori d'ossigeno non riscaldati sui modelli ad iniezione dal 2006 a oggi

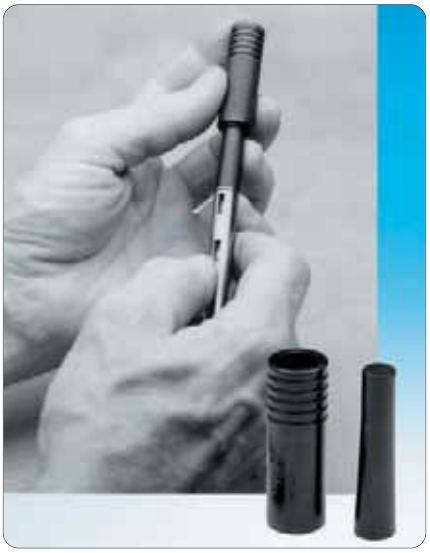
CHIAVE PER SENSORI O2 JIMS

Chlave costruita in USA per rimuovere le nuove sonde O2 (ossigeno) da M14 a 4 fili riscaldate, senza smontare gli scarichi dalla moto.

751123 NOVITÀ Per Touring dal 2010 a oggi scarico anteriore e posteriore. Deve essere usata con cricchetto da 3/8"

751104 Per Dyna e V-Rod dal 2012 a oggi scarico anteriore e posteriore, e Softail dal 2012 a oggi solo scarico anteriore

751105 Per scarico posteriore Softail dal 2012 a oggi



INSTALLATORE ANELLO DI TENUTA POMPA DELL'OLIO JIMS

Ti aiuta ad installare l'anello di tenuta della pompa dell'olio di tutti i Big Twin senza allargarlo più del necessario. Basta ungerlo e spingere l'anello sull'albero grazie a questa guida.

236219 Installatore anello di tenuta pompa dell'olio

PIASTRE COMPRIMI CILINDRO DELKRON

Indispensabili quando silavora su cilindri in alluminio. Sono in acciaio 4130, lavorate e trattate a RC50 quindi rettificate con una tolleranza di .0005". Usando queste piastre comprimi cilindro durante la rettifica hai la sicurezza di avere cilindri perfettamente regolari una volta installati e serrati. Queste piastre sono forate e filettate per cilindri Shovelhead e Evolution Big Twin.

232231 Piastre comprimi cilindro Delkron, dal 1963 al 1999

232579 Piastre comprimi cilindro Delkron, 1999 ad oggi

VITI A BRUGOLA PER PIASTRE COMPRIMI CILINDRO PER SPORTSTER

Sono una versione più corta di quelle fornite con le piastre comprimi cilindro Delkron (ZPN232231) e devono essere usate con queste piastre quando si rialesano i cilindri in alluminio degli Sportster Evolution.

232232 Viti a brugola per piastre comprimi cilindro per sportster

CHIAVE PER TAPPO DEL FILTRO PUNTERIE

La rimozione del tappo del filtro a reticella dell'olio diretto alle punterie diventa semplicissima e non serve rimuovere gli scarichi. **Nota:** Solo per tappo a vite con taglio.

236220 Chiave per tappo del filtro punterie

SUPPORTO PER TESTATE JIMS

Un attrezzo semplice ma molto pratico per lavorare sulle testate. Si avvita al foro della candela e può essere stretto in morsa. Ha filettature da 14mm e 12mm sulle estremità e può essere usato per tutti i Big Twin dal 1948 ad oggi e Sportster dal 1957 ad oggi.

239477 Supporto per testate

INDICATORE DI TORSIONE PER BULLONI DI TESTA SU MOTORI EVOLUTION

Questo accurato indicatore costruito dalla Jims vi permette di misurare precisamente l'angolo di 90° quando stringete i bulloni di testa su modelli Evolution Big Twin, Evolution Sportster e Buell. La sequenza di torsione è impressa a laser sull'indicatore, vengono fornite istruzioni per l'uso.

233145 Indicatore di torsione per bulloni di testa su motori Evolution

INSTALLATORE PER PISTA CUSCINETTO DI BANCO SINISTRO

Serve ad installare la pista del cuscinetto nel carter motore sinistro. Con questo attrezzo puoi pressare la pista in modo sempre preciso. Per Big Twin 1969-2002 e Sportster 1977-2003.

239480 Installatore pista cuscinetto di banco sinistro

ATTREZZO PER PISTE DELLE BIELLE

Per tutti i modelli. Supporta entrambi i lati della biella quando le piste sono rimosse o re installate,minimizzando la possibilità di distorcere la pista della biella femmina o la biella stessa.

235801 Atterezzo per piste delle bielle

ESTRATTORE CUSCINETTO ALBERO LATO TRASMISSIONE PER SPORTSTER

Con questo estrattore puoi facilmente rimuovere il cuscinetto Timken interno dall'albero motore senza smontare l'albero dal volano. Per Sportster dal 1957 al 1976.

239479 Estrattore cuscinetto albero lato trasmissione

DELKRON MANUFACTURING, INC.

ESTRATTORE CUSCINETTO TIMKEN PER MODELLI SPORTSTER

Questo attrezzo serve per la rimozione del cuscinetto Timken dall'albero motore senza smontare il volano. Si usa su modelli Sportster dal 1977 ad oggi e Buell dal 1987 ad oggi.

233470 Estrattore cuscinetto Timken

ESTRATTORE PER CUSCINETTO TIMKEN PER BIG TWIN DAL 1955 AL 1985

Questo attrezzo serve per rimuovere il cuscinetto Timken dall'albero motore originale dei Big Twin dal 1955 al 1985 o come trovato su imbiellaggiaftermarket per modelli dal 1955 ad oggi.

235793 Estrattore cuscinetto

ESTRATTORE JIMS PER CUSCINETTO TIMKEN

Questo attrezzo serve per estrarre il cuscinetto Timken dall'albero lato trasmissione sui modelli Big Twins dal 1986 ad oggi. Un attrezzo speciale per fare questo lavoro meglio di tutti gli altri presenti sul mercato.

233478 Estrattore cuscinetto albero lato cambio

ATTREZZO JIMS PER PISTA CUSCINETTO ALBERO

Attrezzo usato per l'installazione e la rimozione della pista del cuscinetto Timken sulla cassa motore. Da usarsi con distanziale guida ZPN237107 e attrezzo installazione ZPN235804.

721543 Attrezzo per pista cuscinetto su Big Twin dal 1969 ad oggi, inclusi Twin Cam.

721544 Attrezzo per pista cuscinetto per Sportster dal 1977 ad oggi

237107 Distanziale guida

235804 Attrezzo per installare piste e cuscinettti

GUIDA JIMS PER ALBERO MOTORE TWIN CAM

Questo attrezzo separerà i rullini del cuscinetto di banco durante la riassemblatura dell'imbiellaggio nella parte destra della cassa motore su tutti i modelli Twin Cam dal 1999 ad oggi.

720534 Guida Jims per albero motore Twin Cam

RULLINI CALIBRATI PER MISURAZIONE INGRANAGGIO CAMME

Questi rullini calibrati servono per determinare l'esatta misura degli ingranaggi della distribuzione. Basta effettuare la misurazione come mostrato in foto. L'esatto accoppiamento di pignone ed ingranaggio dell'albero a camme ne riduce la rumorosità meccanica. Le misure sono elencate sul manuale d'officina Harley-Davidson 1990, prese con rullini da .108". Per i modelli pre-1990 i rullini hanno diametro .105".

232604 Rullini calibrati, diametro .108"

232605 Rullini calibrati, diametro .105"

ATTREZZO PER RIMUOVERE I CUSCINETTI AVVIAMENTO DALLA COPERTURA PRIMARIA ESTERNA DA JIMS

Attrezzo molto utile per estrarre i cuscinetti del motorino d'avviamento dalla copertura della primaria esterna. I cuscinetti possono essere rimossi semplicemente anche se la copertura è stata cromata con i cuscinetti installati. Per tutti i Big Twin dal 1965 al 1988 che usano cuscinetti ad aghi OEM 9063 per l'alberino dell'avviamento. Questo attrezzo rimuoverà anche il cuscinetto dell'ingranaggio dell'albero secondario (OEM 35961-52) nei modelli Big Twin dal 1952 al 1990, così come l'ingranaggio frizione dei modelli Sportster 4 marce.

750329 Attrezzo per rimuovere i cuscinetti avviamento dalla primaria esterna

ATTREZZO PER TAPPI ISPEZIONE PRIMARIA PER SPORTSTER

Progettato per rimuovere o installare e i tappi ispezione primaria e riempimento senza distorcere la sede scavata all'esterno. Per tutti gli Sportster e modelli K dal 1954 al 1990 con coperchio primaria in alluminio.

741954 Attrezzo per tappi ispezione Colony

ATTREZZO PER SMERIGLIATURA CAMBIO

Questo attrezzo permette di determinare il giusto gioco nei cuscinetti del cambio, con rulli standard o maggiorati. Per le piste dei cambi di tutti i Big Twin.

234997 Attrezzo completo (OEM 96710-77)

234998 Smerigliatore di ricambio, 1.870" (OEM 96710-79)

ATTREZZI PER FORCHETTE CAMBIO

Questi attrezzi di produzione americana sono l'ideale per regolare ed allineare le forchette di cambi a 4 marce di Big Twin dal 1939 al 1986.

235807 Per cambi dal 1939 al 1978 (OEM 96384-39)

235808 Per cambi dal 1979 al 1986 (OEM 96385-78A)

ATTREZZO JIMS PER RIMOZIONE INGRANAGGI 4 MARCE

Questo attrezzo è stato disegnato per rimuovere l'anello avviamento senza danneggiare gli ingranaggi o l'albero primario. Da usare su tutti i modelli Big Twin 4 marce dal 1936 al 1986. Facile da usare, non scivola sugl'ingranaggi.

233176 Estrattore per anello avviamento

ESTRATTORE/INSTALLATORE PISTA CUSCINETTO ALBERO PRIMARIO JIMS PER BIG TWIN

Made in USA, permette di installare o rimuovere la pista interna sull'albero primario di Big Twin dal 1984 ad oggi.

235789 Estrattore/installatore pista cuscinetto albero primario Jims per Big Twin

SUPPORTO JIMS PER CAMBIO BIG TWIN

Attrezzo di alta qualità per mettere il cambio in morsa. Usabile per tutti i cambi 4 marce e 5 marce solo montati elastici ad esclusione dei modelli FLT dal 1993 ad oggi.

235983 Supporto per cambio della Jims

ATTREZZO PER INSTALLARE E RIMUOVERE LA CAMICIA NELL'ALBERO DEL CAMBIO DEI MODELLI A 6 MARCE

Questo attrezzo di Jims vi permette di rimuovere e installare la camicia dell'albero del cambiosenza rimuovere la cassa cambio dal telaio. Installa la camicia nel basamento senza errori e danneggiamenti e alla corretta profondità. Per tutti i cambi a 6 marce deimodelli Dyna dal 2006 a oggi e Softail e Touring dal 2007 a oggi

751103 Attrezzo per la camicia dell'albero del cambio

CHIAVE ALBERO TRASMISIONE PRINCIPALE PER MODELLI A 6 MARCE DA JIMS

Chiave per il dado esagonale da 2 1/4" che fissa la puleggia all'albero di trasmissiine principale del cambio. Per i Dyna 2006 e i Twin Cam a 6 marce dal 2007 ad oggi.

750703 Chiave albero trasmisione principale

ATTREZZO JIMS PER L'INSTALLAZIONE DEL CUSCINETTO SULL'INGRANAGGIO PRIMARIO

Attrezzo per l'installazione del cuscinetto interno ed esterno sull'ingranaggio primario della 5 con altezza di serie sui cambi Big Twin 5 e 6 marce dal 1991 ad oggi. Comprese facili istruzioni.

231461 Attrezzo per l'installazione del cuscinetto interno ed esterno

ATTREZZO JIMS PER RIMUOVERE L'INGRANAGGIO PRINCIPALE SUI CAMBI A 6 MARCE

Questo attrezzo serve per rimuovere correttamente l'ingranaggio guida principale dal cuscinetto mentre è ancora montato sulla cassa. Questo elimina la necessità dell'uso di una pressa e la possibilità di danneggiare la cassa cambio. Fornito completo di istruzioni per l'uso sui cambi 6 marce montati sui Dyna dal 2006 a oggi e Softail e Touring dal 2007 a oggi.

751089 Attrezzo JIMS per rimuovere l'imgranaggio guida principale sugli ultimi cambi a 6 marce

ATTREZZO PER INSTALLARE L'INGRANAGGIO PRIMARIO PER CAMBI A 6 MARCE DA JIMS

Attrezzo maneggevole per installare l'ingranaggio principale nella cassa cambio dei Dyna 2006 e Twin Cam dal 2007 ad oggi con cambio a 6 marce. Funziona anche con il cambio ancora sul telaio.

750695 Attrezzo per installare l'ingranaggio primario da Jims

ATTREZZO JIMS PER PARAOLIO E CUSCINETTO ALBERO PRINCIPALE PER CAMBI A 6 MARCE

Attrezzo per installare i cuscinetti e paraoli dell'albero principalle con l'uso di una piccola pressa su Dyna 2006 e Twin Cam con cambio a 6 marce dal 2007 ad oggi.

750697 Attrezzo Jims per installare cuscinetto e paraolio su albero principale

ATTREZZO JIMS PER INSTALLARE CUSCINETTI SULL'ALBERO PRIMARIO

Vi aiuterà ad installare facilmente un nuovo cuscinetto sull'albero primario dei cambi a 6 marce dei modelli Dyna 2006 e nei Twin Cam dal 2007 ad oggi. Questo attrezzo tratterrà perfettamente in posizione il cuscinetto evitando danneggiamenti alla sede durante l'installazione. Fornito con semplici istruzioni per l'uso.

750699 Attrezzo Jims per installare cuscinetti sull'albero primario

KIT INSTALLAZIONE/RIMOZIONE JIMS PER INGRANAGGIO E CUSCINETTO PRINCIPALE DEI CAMBI A 6 MARCE

Questo è un kit completo per lavorazioni sull'ingranaggio principale o il cuscinetto principale dei cambi a 6 marce dei Dyna dal 2006 a oggi, Softail e Touring dal 2007 a oggi. Questo attrezzo di precisione rimuove o installa queste parti correttamente senza danneggiare la cassa del cambio. Fornito completo con foglio d'istruzioni.

751090 Attrezzo Jims per ingranaggio e cuscinetto principale per ultimi cambi a 6 marce

ATTREZZO JIMS PER INSTALLAZIONE ALBERO SU CAMBIO 5 MARCE

Questo attrezzo ti permette d'installare facilmente gli alberi del tuo cambio senza l'utilizzo di pressa idraulica. Si utilizza per installare l'albero primario e secondario sui cambi a 5 o 6 marce.

721545 Attrezzo Jims per installazione albero su cambio 5 marce

ATTREZZO JIMS PER RIMUOVERE/INSTALLARE IL CUSCINETTO DELLA PORTA CAMBIO NEI CAMBI A 6 MARCE

Un altro innovativo attrezzo da Jims che serve per installare i cuscinetti a sfera nella porta cambio. Serve anche per rimuovere il cuscinetto senza errori e senza la necessità di usare una pressa. Fornito completo di istruzioni per l'uso sui cambi 6 marce montati sui Dyna dal 2006 a oggi e Softail e Touring dal 2007 a oggi.

751091 Attrezzo Jims per cuscinetto porta cambio dei cambi a 6 marce

ESTRATTORE JIMS PER PORTE CAMBIO

Questo attrezzo di facile utilizzo rimuove le porte cambio dalle trasmissioni a 5 e 6 marce. Questo estrattore lavora sulla porta cambio con alberi ed ingranaggi in loco senza danneggiare il cuscinetto della porta cambio.

721546 Estrattore Jims per porte cambio

ATTREZZO PER LA RIMOZIONE DELLA PORTA CAMBIO DA JIMS

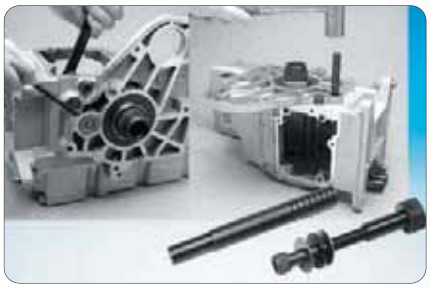
Questo maneggevole attrezzo vi permetterà di rimuovere facilmente la porta del cambio completa di alberi e ingranaggi dalla cassa cambio di tutti i Dyna dal 2006 ad oggi e i Twin Cam dal 2007 ad oggi.

750702 Estrattore porta cambio per Dyna dal 2006 ad oggi e Twin Cam dal 2007 ad oggi

ATTREZZO JIMS PER CUSCINETTO PORTA CAMBIO

Questo attrezzo é disegnato per l'installazione e la rimozione del cuscinetto della porta cambio. Con questo attrezzo potete anche rimuovere la porta cambio senza rimuovere l'assemblaggio cambio. Da usare su cambi 5 o 6 marce Big Twin dal 1980 al 2006. Da usare anche su cuscinetti della porta cambio di misura superiore all'originale.

751083 Attrezzo per porta cambio



ATTREZZO PER IL MANICOTTO DELL' ALBERO DI CAMBIATA DA JIMS

Usato per rimuovere ed installare il manicotto dell'albero di cambiata delle trasmissioni a 5 marce e molti 6 marce aftermarket per Big Twin. Questo attrezzo deve essere usato per installare o rimuovere ed aggiornare il manicotto dell'albero di cambiata, l'assemblaggio e il tamburo. Per tutti i Big Twin dal 1980 al 1999 e Twin Cam dal 1999 al 2006 escluso Dyna.

750335 Attrezzo per il manicotto dell'albero di cambiata

ATTREZZO PER INSTALLAZIONE/RIMOZIONE PISTA CUSCINETTO

Usato per installare/rimuovere pista cuscinetto in ruote in fusione su Big Twin e Sportster dal 1973 al 1999. Deve essere usato con ZPN235804 (OEM 33071-73).

235921 Attrezzo per installaxione/rimozione pista cuscinetto

ESTRATTORE/INSTALLATORE BRONZINA INGRANAGGIO CONDUTTORE PRIMARIO

Per rimuovere ed installare la bronzina dell'ingranaggio conduttore primario di tutti i Big Twin dal 1936 al 1986.

235802 Estrattore/installatore bronzina ingranaggio conduttore primario

CHIAVE PER DADO PARASTRAPPI

Made in USA, per svitare o installare il dado del para strappi di Big Twin dal 1955 a primi 1970 e Sportster dal 1957 al 1976 (OEM 94557-55A).

235805 Chiave per dado parastrappie

DISTANZIALE JIMS PER GUIDA ATTREZZO

L'effettivo lavoro di un estrattore per piste cuscinetto dipende dalla capacità di fare presa sulla pista. Questo distanziale ti permette di fare molta più forza sull'attrezzo perl'estra-zione per aggevolare la rimozione. Deve essere usato con manico ZPN235804. Lavora con molti attrezzi Jims per piste cuscinetti, come ZPN233171, 237351 e 235921.

237107 Distanziale guida

ATTREZZO JIMS PER L'INSTALLAZIONE DEI PRIGIONIERI DEL CAMBIO

Per un uso su tutte le casse cambio 4 marce dal 1936 al 1986 e cambi Softail dal 1985 al 1999.

721547 Attrezzo Jims per l'installazione dei prigionieri del cambio

ATTREZZO PER LA RIMOZIONE DEI PISTONI DELLE PINZE FRENO DA JIMS

Questo manico va usato con l'installatore per la pista dei cuscinetti delle ruote ZPN237107 (OEM 33416-80).

235804 Attrezzo per installare piste e cuscinettti

ATTREZZO PER RIMUOVERE GLI ALBERI DEL CAMBIO DA JIMS

Usate questo attrezzo per allentare e rimuovere gli alberi dalla porta del cambio permettendone il disassemblaggio. Per Dyna 2006 e Twin Cam dal 2007 ad oggi con cambio a 6 marce.

750693 Attrezzo per rimuovere gli alberi del cambio

ATTREZZO PER LA RIMOZIONE DEI PISTONI DELLE PINZE FRENO DA JIMS

Questo attrezzo supporterà il pistone per la rimozione in modo da prevenire ogni danneggiamento al pistone e al suo alloggiamento e far sì che i paraoli possano essere sostituiti più facilmente. Per l'uso nelle pinze 4 pistoni dei modelli dal 2000 ad oggi.

750336 Attrezzo per la rimozione dei pistoni delle pinze freno

KIT PER INSTALLAZIONE/RIMOZIONE CUSCINETTO RUOTA SUI MODELLI DAL 2000 AD OGGI

Usato per installazione/rimozione del cuscinetto ruota schermato "nuovo stile" su tutti i modelli Harley-Davidson e Buell dal 2000 ad oggi con o senza ABS senza danneggiare la ruota. Il kit principale va usato con cuscinetti da 3/4", da 1" e anche per quelli da 25mm. I kit forniti dopo il 2007 non includono l'attrezzo per i cuscinetti da 25mm ma possono essere aggiornati con un attrezzo opzionale.

741912 Attrezzo per installazione/rimozione cuscinetto ruota da 3/4", 1" e 25mm

751077 Attrezzo opzionale per installare e/o rimuovere cuscinetti ruota da 25mm

CHIAVE A T PER BULLONI RUOTA

Grossa e robusta chiave a T per i bulloni ruota a brugola dei modelli dal 1935 al 1972.

740047 Chiave a T per bulloni ruota (OEM 94621-35)

ATTREZZO JIMS PER ALLOGGIAMENTI CUSCINETTI DI STERZO

Attrezzo per installare e rimuovere alloggiamenti cuscinetti di sterzo dai Big Twin dal 1949 ad oggi, Sportster e Buell dal 1978 ad oggi; un lavoro davvero facile. Deve essere usato con guida (ZPN237107 & 235804).

233171 Attrezzo per cuscinetti di sterzo

ATTREZZO JIMS PER L'INSTALLAZIONE DELLE PISTE DEI CUSCINETTI DI STERZO

Questo attrezzo é studiato per l'installazione corretta delle piste dei cuscinetti di sterzo in tutti i telai dal 1936 ad oggi ed anche in molti telai aftermarket.

233161 L'installazione delle piste dei cuscinetti di sterzo

ATTREZZO PER LA RIMOZIONE DI CUSCINETTI DI STERZO DA JIMS

Questo attrezzo è necessario per rimuover i cuscinetti conici inferiori dal perno di sterzo in tutti i modelli Big Twin dal 1960 a oggi, Sportster dal 1982 a oggi e V-Rod dal 2002 a oggi. Per la rimozione di cuscinetti dei perni di sterzo degli Sportster dal 1978 al 1981 è necessario un tappo finale addizionale che è venduto separatamente.

751068 Attrezzo per la rimozione di cuscinetti di sterzo

233200 Tappo finale addizionale

CHIAVE DADO PERNO DI STERZO PER MODELLI TOURING

La chiave per il dadodel perno di sterzo di Jims vi farà risparmiare un sacco di tempo nei modelli Touring muniti di radio. Con questo attrezzo sarete in grado di allentare, o stringere come da specifiche, il dado del perno di sterzo senza rimuovere la radio, un risparmio di tempo anche per un meccanico esperto di circa 45 minuti. Per tutti i modelli FLHT dal 1996 a oggi e FLHR dal 1994 a oggi.

751102 Chiave dado perno di sterzo Jims per Touring

ATTREZZO PER LA RIMOZIONE/INSTALLAZIONE DEL CUSCINETTO DEL COMPENSATORE DELLA RUOTA POSTERIORE

Usate questo attrezzo per installare e rimuovere il compensatore con i cuscinetti a sfera dopo che la puleggia è stata rimossa dalla ruota posteriore nei modelli V-Rod, Sportster e Touring dal 2008 a oggi. Questo cuscinetto a sfere è posizionato con gli isolatori in gomma nella guida. Questo attrezzo centrerà e guiderà l'installatore al centro della puleggia per rimozioni e installazioni eemplici e sicure.

751078 Attrezzo per la rimozione/installazione del cuscinetto del compensatore

ATTREZZO PER CUSCINETTI FORCELLONE SOFTAIL

Questo attrezzo vi permetterà di installare i cuscinetti sferici del forcellone nei Softail dal 1984 ad oggi. Gararantisce il montaggio semplice e diretto e la facile rimozione senza usare la forza bruta.

351323 Attrezzo per rimozione/installazione cuscinetti del forcellone

ATTREZZO PER RIMUOVERE I CUSCINETTI DEL PERNO DEL FORCELLONE DA JIMS

Per rimuovere o installare i cuscinetti del perno del forcellone ZPN782023 (OEM 9076) o ZPN231759 (OEM 9270A) su un Softail dal 1984 a oggi è necessario questo attrezzo. Può essere usato per installare o rimuovere i cuscinetti sferici dei parafanghi anteriori (OEM 9149) su Heritage Softail dal 1997 al 2002 e dal 2004 a oggi.

751069 Attrezzo per rimuovere I cuscinetti del perno del forcellone da Jims

ATTREZZO JIMS PER ESPANSIONE CLEVEBLOCK

Quando sui telai FXR montaggio elastico dal 1980 al 1994 vengono sostituiti i Cleaverbloks hanno bisogno di essere posizionati per essere installati nella parte posteriore del cambio. Questo attrezzo espande i Cleaveblocks del forcellone perl'installazione dello stesso.

233167 Attrezzo per Clevbloks

ATTREZZO JIMS PER IL MONTAGGIO DELLE BRONZINE DEI CLEVEBLOCK DEL FORCELLONE

Usate questo attrezzo peril montaggio o la rimozione deiCleve-blocks sul forcellone. Questo attrezzo facendo pressione sulla camicia esterna della bronzina previene il possibile danneggiamento del Cleve-block. Può essere usato con o senza pressa su FLT dal 1980 ad oggi, FXR dal 1982 al 1994 e tutti i telai aftermarket stile FXR.

233162 Attrezzo Jims per il montaggio delle bronzine dei cleveblock del forcello

ATTREZZO PER BLOCCARE GAMBALI E STELI FORCELLA

Usare questo attrezzo per bloccare foderi e steli forcella durante la manutenzione o la ricostruzione. Montare in una morsa per bloccare la forcella durante le riparazioni senza danneggiarla. Non graffia le finiture.

751064 Usare su tubi forcella con un diametro massimo di 2" (50.8mm)

BUSSOLA JIMS PER TAPPI FORCELLE ESAGONALI

Questa bussola da 35mm con guida da 3/8"serve per rimuovere o installare i tappi esagonali su tutte le forcelle telescopiche da 39mm o 41mm. La bussola ha un rivestimento in gomma per non danneggiare i dadi. La bussola ha basso profilo per essere usata con qualsiasi manubrio.

235984 Bussola per tappi forcelle esagonali

ATTREZZO PER INSTALLARE LA MOLLA DI RITENUTA DELLO STELO FORCELLA

Questo attrezzo serve per rimuovere o installare la molla di ritenuta localizzata nella sommità dello stelo per fare manutenzione alla forcella nei vecchi modelli di Sportster e Superglide con freno a tamburo.

751065 Per Sportster dal 1952 al 1972, e FX Superglide dal 1970 al 1972

ATTREZZO PER INSTALLARE BRONZINE E PARAOLI SULLE FORCELLE DA 41MM

Progettato per semplificare l'installazione di bronzine e paraoli sulle forcelle da 41mm dei modelli dal 1984 ad oggi. Col tubo della forcella installato nel gambale come guida per l'attrezzo da 2 chili, potete usare un lato per l'installazione corretta della bronzina e l'altro per installare il paraolio. L'uso dell'attrezzo evita danneggiamenti e garantisce un'installazione perfetta di bronzina e paraolio.

351144 Attrezzo per installare bronzine e paraoli sulle forcelle da 41mm

ATTREZZO PER LA COMPRESSIONE FORCELLE DA JIMS

Le molle delle forcelle da 41mm per i modelli dal 1984 a oggimm richiedono la compressione della molla quando devono essere smontate. Questo compressore può essere montato in una morsa per facilitare la manutenzione. Include un adattatore per forcelle FL per eliminare il contatto diretto con le spire della molla. Incluso anche uno speciale attrezzo per estrarre l'asta del pompante. Disponibile per l'uso con forcella di serie. Uno speciale kit per l'uso su forcelle allungate da 2" a 16" è disponibile separatamente.

751066 Attrezzo per forcelle con lunghezza di serie

751067 Kit di estensione per forcelle con lunghezza da 2" a 16" over stock

ATTREZZO JIMS PER ALESARE I FORI DELLE PUNTERIE PER TWIN CAM

Questo nuovo attrezzo può essere una salvezza per il vostro basamento se avete danneggiato o consumato i fori delle punterie dei motori Twin Cam. Progettato per alesasare il basamento e accettare delle punterie fuori misura di +.010". Questo attrezzo include un alesatore di qualità e due Flex-Hone per una finitura perfetta.

751086 Attrezzo Jims per alesare i fori delle punterie per Twin Cam dal 1999 a oggi

ATTREZZO JIMS PER CUSCINETTO INTERNO CAMME PER TWIN CAM

Questo attrezzo serve per l'installazione dei due cuscinetti ad aghi interni della camme nei motori Twin Cam. Si allinea perfettamente con l'albero per un fissaggio a pressione di precisione. Progettato per pressare evitando danneggiamenti a cuscinetti, camme e cassa. Installerà cuscinetti da .023" a .028" (0.58mm a 0.71mm) al di sotto della superficie della cassa.

751094 Attrezzo per cuscinetto interno camma

ATTREZZO JIMS PER INSTALLARE PARAPOLVERE E PARAOLIO DELLE FORCELLE DA 49MM

Questo attrezzo in due pezzi è progettato per installare i paraoli a sezione quadra nella propria sede senza danneggiare la superficie del labbro. Per Dyna dal 2006 a oggi, V-Rod dal 2002 a oggi e Touring dal 2014 a oggi.

751128 Attrezzo Jims per installare parapolvere e paraolio delle forcelle da 49mm

ATTREZZO JIMS PER INSTALLAZIONE E RIMOZIONE CUSCINETTO DI BANCO PER TWIN CAM

Questo attrezzo é disegnato per l'installazione e la rimozione del cuscinetto dalla parte destra della cassa motore. Costruito con precisione e pilotato usando il Delrin, un materiale speciale che non danneggia il cuscinetto e la cassa motore durante le operazioni di installazione o rimozione. Non funziona con motori Twin Cam B".

720483 Attrezzo cuscinetto albero

750321 Per Twin Cam "A" dal 2003 ad oggi

ATTREZZO JIMS PER L'ASSEMBLAGGIO DELLE CAMME DEI TWIN CAM "ROLLER CHAIN"

Questo attrezzo è fatto di un materiale che vi permetterà di installare gli alberi a camme senza danneggiarne la superficie nei modelli Dyna 2006 e Twin Cam dal 2007 ad oggi. Trattiene entrambe le camme in posizione mentre abbassate la piastra di supporto sulle guide.

750692 Attrezzo per l'assemblaggio delle camme dei Twin Cam "roller chain"

ATTREZZO JIMS PER INSTALLAZIONE E RIMOZIONE ALBERO A CAMMA PER TWIN CAM

Questo attrezzo provvederà ad un accurato allineamento dell'albero a camme per assicurare un lavoro fluido in entrata ed in uscita dalla piastra di supporto.

720485 Attrezzo per albero a camme

BLOCCO DI SUPPORTO BASAMENTO PER TWIN CAM B DA JIMS

Il blocco di supporto del basamento di JIMS per i Twin Cam B, è un attrezzo innovativo progettato per proteggere il lato sinistro della cassa mentre si effettuano lavori al cuscinetto del bilanciamento o altri lavori generici al basamento. Si attacca all'esterno del basamento sotto alla superficie del cuscinetto del bilanciamento. Il blocco è fatto in alluminio e ha dei tamponi in Delrin che rimangono contro il basamanto per prevenire danneggiamenti. Il blocco supporta il basamento adeguatamente tenendolo in piano quando usate una pressa per lavorare sui cuscinetti. Serve anche per tenere in posizione il basamento quando si usa l'attrezzo ZPN751085 per rimuovere il cuscinetto del bilanciamento senza usare la pressa. Fornito completo di istruzioni per l'uso.

751087 Blocco di supporto basamento per Twin Cam B dal 2000 a oggi da JIMS

PIASTRE TORSIONE CILINDRI JIMS PER TWIN CAM

Queste piastre di torsione Jims sono essenziali per controllare accuratamente le misure dei cilindri. Queste piastre simulano le condizioni di stress durante l'alesatura e sono marcate a laser con la corretta sequenza di torsione; si montano su cilindri di serie e maggiorati dei modelli Twin Cam

720486 Piastre torsione cilindri

ATTREZZO PER DIVIDERE I BASAMENTI TWIN CAM DA JIMS

Usate questo attrezzo per "rompere" il sigillante del basamento e separare le due metà. Dovete solamente avvitare l'attrezzo completo di tutte le parti fornite nel foro della primaria. Avvitate a mano la vite di spinta ed il basamento si aprirà spingendo fuori l'imbiellaggio dal lato destro della cassa. Non sono necessari attrezzi ad impatto. Per Dyna Twin Cam 2006 e tutti i Twin Cam dal 2007 ad oggi.

750698 Attrezzo per dividere i basamenti Jims

ATTREZZO PER L'ALESSAGGIO DEI BASAMENTI TWIN CAM DA JIMS

Questo nuovo attrezzo Jims per l'alesaggio di casse Twin Cam elimina tutte le supposizioni per l'alesaggio dei basamenti Twin Cam "A" dal 1999 al 2006 (esluso Dyna) e Twin Cam "B" dal 2000 al 2006 per accettare i cilindri da 4". Funziona alla perfezione con i kit Jims pistone e cilindro da 100" così come i kit S&S Super Sidewinder Hot Set Up. Questo attrezzo è stato progettato per l'uso con un robusto trapano-pressa da 15".

750301 Attrezzo per l'alesaggio di casse Twin Cam da Jims

ATTREZZO PER ALESARE BASAMENTI TWIN CAM DA JIMS

Un semplice attrezzo che vi permetterà di alesare i basamenti di Dyna dal 2006 ad oggi e Twin Cam dal 2007 ad oggi per accettare cilindri fino a 4 1/8" di diametro

750701 Attrezzo per alesare basamenti Twin Cam

KIT DI SOSTITUZIONE CAMICIE PER CUSCINETTI TIMKEN PER TWIN CAM

Questo kit di inserimento cuscinetti è progettato esclusivamente per l'uso con l'attrezzo Jims ZPN751050 e deve essere installato solo con questo attrezzo. L'inserto è stato progettato per eliminare l'anello centrale normalmente usato tra i cuscinetti. Il kit include: camicie cuscinetto, minuteria di montaggio, Permatex e dettagliate istruzioni.

751051 Kit inserimento cuscinetti per Twin Cam dal 2003 a oggi

751052 Confezione da 6 kit

ATTREZZO PER CONVERSIONE CUSCINETTI TIMKEN PER TWIN CAM DA JIMS

Questo attrezzo è necessario per i costruttori di motori Twin Cam di grossa cilindrata. Può anche essere usato per sostituire i cuscinetti di serie su motori da 88" o 96" utilizzando lo speciale inserto Jims progettato specificamente per convertire facilmente il cuscinetto a rulli del basamento sinistro (OEM 24604-00D) con il più robusto cuscinetto di tipo Timken (OEM 9028). Questo inserto è costruito in acciaio di qualità aerospaziale che è molto più robusto dell'alluminio del basamento dove va inserito. Questo lavoro può essere eseguito con normali attrezzi come un trapano a mano e una pressa da 2 tonnellate.

Include:

- Un inserto cuscinetto in acciaio
- Una piastra di pressione per trattenere l'inserto in linea col basamento mentre viene pressato
- Tutte le punte dl trapano necessarie per i fori dei passaggi olio di andata e ritorno, tutta la minuteria necessaria e dettagliate istruzioni.

Il cuscinetto stile Timken va ordinato separatamente.

751050 Attrezzo per conversione Jims per Twin Cam dal 2003 a oggi
231501 Cuscinetto basamento L/H, stile Timken

ATTREZZO JIMS PER BRONZINA PERNO DI BIELLA PER TWIN CAM

Attrezzo usato per rimozione e ricambio della bronzina sul perno di biella senza rimuovere le bielle dalla cassa sui modelli 5 marce Twin Cam.

720490 Attrezzo per bronzina perno di biella

DETENSIONATORE JIMS PER CATENA SUI TWIN CAM

Questo attrezzo allenter la tensione della catena della camme primaria e secondaria per poter operare sulle camme. Questo attrezzo permette anche di controllare il carico della molla del tendicatena.

720488 Attrezzo Jims per tendica- tena sui Twin Cam

ATTREZZO JIMS PER RIMOZIONE CUSCINETTO CAMMA INTERNA TEIN CAM 5MARCE

Attrezzo per la rimozione del cuscinetto per Dyna 1999 al 2005, Touring dal 1999 al 2006 e Softail dal 2000 al 2006. Disegnato come il famoso attrezzo Jims per Evolution per la facile rimozione del cuscinetto senza danneggiare la cassa. Questo attrezzo di precisione tratterrà anche i rullini dello spinotto da accidentali cadute all'interno della cassa.

720487 Attrezzo rimozione cuscinetto

ATTREZZO JIMS PER IL BLOCCAGGIO INGRANAGGI CAMME PER TWIN CAM

Questo attrezzo di precisione permette ai tecnici di bloccare la camme e gli ingranaggi per permettere il bloccaggio od il ricambio del dado del pignone. Costruito in materiale Derrin che non rovina le superfici dove appoggia. Disponibile per Twin Cam con "Silent Chain" e Twin Cam "Roller Chain" come FXD 2006 e tutti i Twin Cam".

720489 Attrezzo bloccaggio ingranaggi
750694 Per Twin Cam Roller Chain

ATTREZZO RITENUTA BIELLA

Attrezzo usato per tenere ferme le bielle durante lavori di ramatura o alesatura alla bronzina spinotto pistone su tutti I modelli Big Twin, Sportster, Buell e Twin Cam. Lavora benissimo con attrezzi per bronzina pistone ZPN720490 e 237347 e con alesatori come ZPN711283, 711284 e 711285. Alesatori Jims per Bronzina Spinotto.

741909 Attrezzo bloccaggio bielle

ATTREZZO JIMS PER RIMOZIONE SPINOTTO

Questo attrezzo Jims dimezzerà il tempo impiegato per la rimozione dello spinotto come viene facilmente adoperato da una singola persona. Non sarà più necessario un tecnico per trattenere il pistone durante 'estrazione dello spinotto. Si può usare su modelli Twin Cam 5 marce.

720482 Estrattore spinotto

ATTREZZO JIMS PER RIMOZIONE CUSCINETTO ESTERNO CAMME SUI TWIN CAMM

Una volta che la camme è stata rimossa dalla piastra di supporto, questo attrezzo rimuoverà il cuscinetto dalla camme. Non come gli estrattori universali, questo attrezzo è disegnato per la rimozione diritta del cuscinetto senza frizioni o pieghe.

720491 Estrattore cuscinetto camma

ATTREZZO JIMS PER INSTALLAZIONE E RIMOZIONE BRONZINA CAMME

Questo nuovo attrezzo della Jims serve per installare o rimuovere la bronzina dalla piastra di supporto sui modelli Twin Cam. Attrezzo pilotato per un lavoro accurato.

720492 Attrezzo per rimozione ed installazione bronzina camme

ATTREZZO PER L'ALLINEAMENTO DELL'ALBERO BILANCIATO NEI TWIN CAM "B" DA JIMS

Questo attrezzo è da "avere" per prolungare la vita della vostra catena guida bilanciata e dei cuscinetti. Quando usate questo attrezzo non c'è bisogna di tirare a indovinare nel fare l'allineamento, perchè vi guiderà con precisione nell'alineamento tra catena e pignone nei motori Twin Cam "B".

750312 Attrezzo per l'allineamento dell'albero bilanciato da Jims

ATTREZZO JIMS PER ESTRARRE ED INSTALLARE ALBERO BILANCIATO E CUSCINETTO

Questo attrezzo estrarrà dalla cassa del Twin Cam "B" il cuscinetto con una semplice azione evitando ogni danneggiamente alla sede. La parte che serve per l'installazione è progettata per spingere il cuscinetto entro la sede prevenedo ogni danneggiamento.

750313 Attrezzo per rimozione ed installazione cuscinetto e albero bilanciato

ATTREZZO REGOLATORE PRE CARICO PER AMMORTIZZATORI

Semplice ma veramente efficace attrezzo per regolare la molla di pre carico sui tuoi ammortizzatori. Lavora su molti tipi di ammortizzatori.

235188 Attrezzo regolatore pre carico per ammortizzatori

ATTREZZO JIMS PER INSTALLARE/RIMUOVERE IL CUSCINETTO INTERNO DEL BILANCIATORE DEI TWIN CAM B

Questo attrezzo JIMS vi servirà per rimuovere o installare in sicurezza il cuscinetto interno del bilanciatore sul basamento lato destro. Progettato per i basamenti Twin Cam B vecchio e nuovo tipo vi farà eseguire il lavoro con una semplice morsa senza ricorrere a una pressa. Fornito completo con foglio di istruzioni.

751085 Attrezzo per installare/rimuovere il cuscinetto interno del bilanciatore

ATTREZZO JIMS PER INSTALLAZIONE/RIMOZIONE CUSCINETTO DI BANCO SU MODELLI TWIN CAM "B"

Disegnato per proteggere costosi basamenti durante l'operazione dirimozione/installazione cuscinetto di banco lato camma su modelli Twin Cam con alberi bilanciati (TC88B). Per installazione cuscinetti su basamenti usate lubrificante Zodiac.

741905 Attrezzo per rimozione/installzione cuscinetto di banco

PERNI DI RITENUTA ALBERO BILANCIATO PER TWIN CAM "B" DA JIMS

Questo attrezzo è stato progettato per assicurare l'albero bilanciato del motore Twin Cam "B" durante la manutezione dell'imbiellaggio. Questo attrezzo blocca dentro il foro del perno del pignone dell'albero bilanciato per evitare che questo vada fuori sincronizzazione con l'imbiellaggio.

750311 Perni di ritenuta albero bilanciato Jims

CHIAVE A SETTORE PER AMMORTIZZATORI

Per Harley, serve a regolare la compressione delle molle degli ammortizzatori. Può essere usata su Big Twin dal 1958 al 1984 e Sportster dal 1958 al 1974. Finitura zincata.

133012 Chiave a settore per ammortizzatori

ATTREZZO PROGRESSIVE SUSPENSION PER AMMORTIZZATORI SOFTAIL

Questo attrezzo per ammortizzatori Softail serveper assemblare e disassemblare tutti gli ammortizzatori su Softail dal 1984 ad oggi.

741885 Attrezzo Progresive Suspension

ATTREZZO STANDARD PROGRESSIVE SUSPENSION PER AMMORTIZZATORI

Questo attrezzo fabbricato in USA lavora su molti ammortizzatori che trovate in questo catalogo. Non più pene e sofferenze quando cambiate le molle, questo attrezzo rende il lavoro veramente facile. Mettete l'ammortizzatore nel contenitore, inserite lo spinotto attraverso il gancio, girate la leva fino al punto in cui il contenitore comprime la molla abbastanza da poter rimuovere i collari e svitate la leva. Essenziale in ogni officina.

235125 Attrezzo standard per ammortizzatori

ATTREZZO PRE CARICO AMMORTIZZATORI SOFTAIL

Questo kit aumenta la lunghezza degli ammortizzatori originali Softail ed abbassa la parte posteriore della moto di 1". Semplice da installare in meno di un'ora, non richiede modifiche irreversibili.

750803 Attrezzo regolazione ammortizzatori Softail (OEM 94455-89).

TESTER MISURA COMPRESSIONE CON DOPPIO STRUMENTO

Questo tester con doppio strumento ha un design innovativo. Ha lo strumento sinistro aggiustabile con un preciso regolatore e il destro per una lettura facilitata. Fornito con il corpo principale in alluminio anodizzato nero, terminali in ottone anticorrosione e un tubo per il collegamento con i fori candela da 14mm. Questo attrezzo permette ai costruttori di motori, di verificare le criticità di compressione/tenuta di alesaggio di pistoni, fasce, valvole, testate e guarnizioni senza smontare il motore. Con un adattatore può essere usato anche per settare le valvole a barile dell'iniezione. Molto più versatile di un comune strumento per la compressione.

711170 Tester misura compressione con doppio strumento

711171 Adattatore con raccordo da 12mm

CHIAVE A BUSSOLA PER FILTRO OLIO

Questa chiave da 3" serve per la rimozione e l'installazione di filtri olio di serie ed aftermarket da 3", filtri a cartuccia e combinazioni di filtri olio e radiatori.

743140 3" Chiave a bussola per filtro olio, "Made by Midlock"

NOVITÀ

RIMUOVI ASTINA OLIO JIMS

Stanco di bruciarsi le mani mentre controllava l'olio sui modelli Dyna e Touring, Gary Smith ha progettato per Jims questa presa per l'astina dell'olio. Questo ingegnoso attrezzo permette sia ai meccanici che ai semplici appassionati di rimuovere l'astina dell'olio velocemente e in sicurezza. Questo attrezzo non solo protegge le mani dal calore ma aiuta chi ha una forza ridotta alle mani di verificare facilmente il livello dell'olio. Include un foro quadrato per un cricchetto da 3/8", un attacco esagonale per chiave da 7/8" e un taglio per la distanza con il collettore di scarico. In Delrin resistente al calore, assicura forza e durata. Per astine livello olio di serie, non garantito il funzionamento con astine aftermarket.

751127 Attrezzo per la presa di astine olio per Touring dal 2007 a oggi e Dyna dal 2006 a oggi

CHIAVE FILTRO OLIO SLIM JIMS

La nuova chiave filtro olio Slim-JIMS è la più sottile sul mercato.Il suo esclusivo design rende molto più semplice il movimento tra radiatori dell'olio e sensore di posizione e permette di avere molto più spazio per lavorare attorno a collettori, telaio, tubi e staffe. Include una guida quadrata da 3/8"e garantisce un' ottima tenuta sui filtri olio a cartuccia con terminale a 14 facce. La chiave Slim-JIMS è prodotta in USA

751109 Chiave filtro olio Slim Jims

TAGLIERINO PER FILTRI OLIO DA JIMS

Problemi al circuito dell'olio richiedono un'occhiata dentro al filtro. Usate questo attrezzo per ispezionare ogni singola particella intrappolata nel filtro olio. Questo attrezzo blocca il filtro per un taglio alla base tramite rotazione dello stesso. Da usare in combinazione con il supporto ZPN751079. Per filtri olio fino a 5 1/2" di diametro.

751080 Taglierino per filtri olio

SUPPORTO PER TAGLIO FILTRI OLIO DA JIMS

Questo supporto rende semplice l'operazione di taglio del filtro olio, prevenendo lo scivolamento. Il supporto può essere montato su una chiave o in morsa. Deve essere usato in combinazione con il taglierino per filtri olio ZPN751080. Per tutti i filtri olio a cartuccia OEM o aftermarket.

751079 Supporto per taglio filtri olio

REGOLATORE PROFESSIONALE LIVELLO OLIO FORCELLE

Questo attrezzo è la via più veloce ed accurata per controllare e ripristinare il livello olio in ogni tubo forcella.

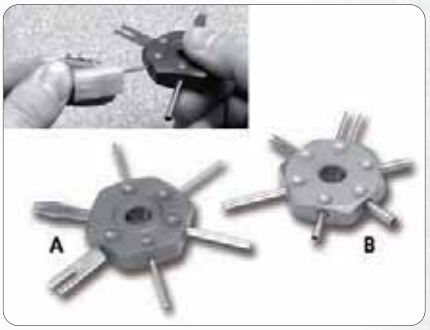
235189 Regolatore olio forcelle

ESTRATTORE DI SPINOTTI E RICETTACOLI JIMS

Basta con le difficoltà per smontare i connettori elettrici stile molex. L'estrattore per spinotti e ricettacoli li rimuoveà facilmente. Può essere usato in tutti i modelli.

750338 Estrattore di spinotti

750339 Estrattore di ricettacoli



ESTRATTORE PER RICETTACOLI JIMS 6-IN-1

Questo maneggevole attrezzo rimuove facilmente una varietà di ricettacoli per cablaggio con qualunque dei 6 accessori in dotazione. Questo attrezzo era originariamente fornito per l'industria automobilistica, ma come abbiamo verificato funziona altrettanto bene nelle motociclette.

A. 750340 6-in-1 per ALDL

B. 750341 6-in-1 per tutti i connettori stile a molletta

PINZA "ACCEL 300+ CRIMP" HEAVY DUTY PER CAVI CANDELE ED ELETTRICI

La migliore pinza stringi cavi disponibile sul mercato. La pinza "300+ Crimp" è fornitaq con tre diverse ganasce rimovibili per stringere o sfilare cavi. Una per cavi candele da 7-9mm e due stili per terminali cavi elettrici. Il massimo per cablaggi elettrici o candele custom. Costruita con struttura in acciaio temperato con manico anatomico antiscivolo. Un meccanismo regolabile produce strette consistenti come quelle di serie.

231953 Pinza Accel "300+ Crimp"

CRIMPATRICE ACCEL SUPERSTOCK

La crimpatrice SuperStock produce crimpature come quelle originali. Adatta per cavi candele e terminali da 7-8mm con un unico attrezzo. Costruita in robusto acciaio con manici imbottiti.

797064 Crimpatrice Accel SuperStock

PINZA MSD MULTI FUNZIONE

Attrezzo giusto, lavoro giusto. Pinza professionale temperata per tutti i conduttori e cavi candele. Viene fornita con ganasce per la rimozione dei cappucci e cavi candele. Sono disponibili ganasce opzionali per diversi usi.

711823 Pinza professionale
711824 Ganasce per candele
711825 Ganasce per spina AMP
711826 Ganasce per inserto AMP
711827 Ganasce "weather tight"
711828 Ganasce per connettore Deutsch

CRIMPATORE DEUTSCH

A. 701793 Crimpatore Deutsch per terminali stampati
B. 701794 Crimpatore Deutsch per terminali pieni
C. 741545 Attrezzo rimozione

MINI PINZA MSD MULTI FUNZIONE

Pinza per tutti i conduttori e cavi candelea lama singola. Ottima per rimuovere cappucci candele senza rovinare il nucleo e per crimpare terminali.

711822 Mini pinza crimpatrice

ATTREZZO JIMS DERIVATORE DI CORRENTE

Questo attrezzo è usato quando siete alla ricerca di un modo semplice di ricavare un'alimentazione elettrica positiva o negativa in un cablaggio di cavi elettrici. Per fili isolati da 030" a .180" (0.8 a 4.6 mm) di diametro. No usare per voltaggi superiore a 30 VAC o 60 VDC. Corrente massima 5A. L'attrezzo è fornito con jack a banana. Include connettori posteriori a banana rossi e neri.

751125 Kit derivatore di corrente

SUPPORTO PER CENTRATURA E BILANCIATURA RUOTE ECO-LINE

Questo supporto economico vi permette di centrare cerchi a raggi e bilanciare ruote complete di pnematici. I cuscinetti a sfera sigillati a basso attrito danno un bilanciamento accurato. Accettano ruote larghe fino a 8 3/4" (22cm) con un diametro totale di 29" (74cm). Per perni ruota da 19/32" (15mm) a 1 1/2" (38mm). Il supporto ha finitura nera a polvere, perni e coni hanno finitura zincata.

500402 Supporto per centratura e bilanciatura ruote Eco-Line

ATTREZZO PER ALLINEAMENTO MOTORE/CAMBIO/FORCELLONE FLH/FLT DA JIMS

Questo attrezzo verifica l'allineamento di motore/cambio/forcellone sui modelli Touring dal 1993 a oggi. L'allineamento deve essere verificato ogni qualvolta motore, cambio o forcellone sono stati rimossi per manutenzione o riparazione. Senza un allineamento accurato la guidabiltà e la sicurezza di guida potrebbero essere compromesse.

751073 Attrezzo per allineamento

ATTREZZO PER ALLINEARE CINGHIA O CATENA CON ASSISTENZA A LASER

Ogni volta che rimuovete la ruota posteriore avete bisogno di riallineare la catena o la cinghia quando la rimettete a posto. Quest'attrezzo eviterà ogni approssimazione in questo lavoro. Basta semplicemente mettere l'attrezzo per allineare la catena sul pignone o sulla puleggia, ed il raggio laser vi mostrerà se ogni cosa è allineata perfettamente. Il corretto allineamento aumenta la durata dell'intero sistema di trasmissione finale, delle gomme e dei cuscinetti e nello stesso tempo riduce i consumi e aumenta la tenuta di strada. Il sistema laser Mark II ha una tolleranza di meno di 0.01mm per metro di catena o cinghia, e funziona con due normali batterie RR- 14. L'attrezzo per allineare la catena è molto economico e ogni biker dovrebbe averne uno nella borsa degli attrezzi, mentre è assolutamente indispensabile per un professionista.

701227 Attrezzo per allineare

ADATTATORE PERNO RUOTA POSTERIORE JIMS

Questo attrezzo di JIMS vi renderà la regolazione della tensione della cinghia o l'allineamento della ruota posteriore molto più semplice e vi farà risparmiare tempo eliminando la necessità di smontare gli scarichi per effettuare questi interventi. Il foro dell'adattatore per il cricchettto vi permetterà di spostare il dado del perno ruota da una posizione errata. Fornito completo di foglio d'istruzioni.

751088 Adattatore perno ruota posteriore Jims

ATTREZZO PER BLOCCARE IL PERNO RUOTA DA JIMS

Serrando il dado del perno ruota posteriore su tutt i modelli FLH/FLT dal 2002 a oggi, per esempio dopo la regolazione della tensione della cinghia, il dado saldato all'estremità del perno tende a posizionarsi sulla parte bassa del regolo. In questo modo la cinghia perderà la regolazione. Con questo attrezzo sarete in grado di bloccare il perno senza l'aiuto di nessuno. Basta piazzarlo sopra il dado saldato sul lato sinistro della motocicletta. Con la parte di attrezzo che rimane sopra il forcellone stringete a mano la vite di regolazione per bloccare il dado. A questo punto stringete il dado dal lato destro assicurandovi che il dado saldato non si muoverà assolutamente. Istruzioni incluse.

751072 Attrezzo per bloccare il perno ruota

ATTREZZO PER CATENA JUMBO DA JIMS

Questo attrezzo è progettato per aprire catene a rulli fino a 630 e si può usare anche su tutte le catene standard a O-ring da 520, 530 e 630. Serve anche per rivettare catene fino a 530. Un kit per pressare le false maglie nelle catene fino a 530 è incluso. Le viti e gli attacchi del kit sono trattati termicamente per aumentarne robustezza e durata. L'estrattore è guidato con precisione da una guida rimovibile. L'attrezzo può essere usato a mano oppure fissato su una morsa o un tavolo da lavoro. Se fissato su un supporto rigido può essere usato con chiavi a pressione o elettriche per aprire le catene. Istruzioni incluse.

751074 Attrezzo per catena Jumbo

KIT ATTREZZO PER PRESSARE LE CATENE DA JIMS

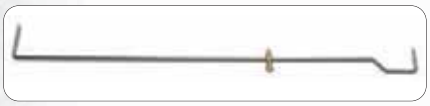
Sin dal 1990 molte nuove catene hanno la chisura a pressione tra gli anelli. Con questi tipi di anelli la piastra laterale non può essere fissata correttamente senza l'aiuto di questo attrezzo. I costruttori di catene hanno determinato che un fissaggio a pressione aggiunge robustezza alla falsa maglia di connessione e andrebbe sempre usato. Per catene da 520 e 530 sia standard che a O-ring.

751075 Kit attrezzo per pressare le catene

STRUMENTO PER TENSIONE CINGHIA DA JIMS

Questo attrezzo compatto è progettato per assistere al perfetto tensionamento delle cinghie secondarie su tutti i modelli con tramissione finale a cinghi con specifiche da 10 lb. L'attrezzo ha una scala di semplice lettura.

751076 Strumento per tensione cinghia



ATTREZZO PER ALLINEAMENTO RUOTA POSTERIORE DA JIMS

l'allineamento corretto della ruota posteriore è necessario per una guida in sicurezza e allunga anche la durata di cinghie o catene, pulegge corone e pignoni. Con questo attrezzo potrete ottenere in maniera semplice ed efficace l'allineamento corretto. Da usare in combinazione con ZPN751070 è adatto ai perni cavi dei modelli Buell dal 2003 a oggi e e Dyna e Sportster dal 2008 a oggi.

751071 Attrezzo per allineamento ruota posteriore

"BAT" ALLINEATORE PROFESSIONALE A LASER

Un'attrezzo professionale di semplice uso che ti permette di controllare l'allineamento delle ruote in pochi minuti. (Anche allineamento del telaio). In principio controllate se la catena è allineata con l'attrezzo apposito incluso nel kit, poi attaccate alla ruota posteriore ed a quella anteriore I due strumenti lavorati a CNC ed accendete il raggio laser. Vedrete così se la due ruote sono allineate. I due misuratori a laser di classe 2 hanno una tolleranza minore di 0.5 millimetri. Finalmente non dovrete più perdere tempo per operazioni d'allineamento, l'attrezzo B.A.T. farà il lavoro per voi; la scelta perfetta per il costruttore custom.

Il kit viene venduto in una scatola antiurto ed è fornito di:

- Attrezzo a laser per allineamento con due batterie LR44 da1.5 Volt
- Un paio di misuratori per ruota anteriore con staffa
- Un paio di misuratori per ruota posteriore con staffa
- Valigetta anti urto
- Due misuratori a laser

701226 Attrezzo professionale per allineamento

TAPPO PER PERNI RUOTA CAVI DA JIMS

I perni cavi sono montati sui modelli Buell fin dal 2003 e su Dyna e Sportster dal 2008 a oggi. L'uso Dei perni cavi ha eliminato il punto centrale del perno da sempre preferito per fare l'allineamento della ruota. Quando inserirete questo attrezzo nel perno avrete ancora il punto centrale di riferimento.

751070 Tappo per perni ruota cavi.

STRUMENTO PER LA MISURA DELLA PRESSIONE DELLA BENZINA DA JIMS

Questo strumento per misurare la pressione della benzina è da avere assolutamente, soprattutto ora che tutti i modelli Big Twin hanno l'iniezione. Si installa facilmente in pochi minuti in linea con la fornitura di benzina, e con tutto il necessario fornito da Jims esegue il test della pressione in pochi minuti. Complete e dettagliate istruzioni incluse.

751053 Per modelli ad iniezione FLH/FLT dal 2002 a oggi, FXST dal 2001 a oggi e Dyna dal 2004 a oggi

ATTREZZO PER L'ANELLO DI RITENUTA DELLA POMPA DELLA BENZINA

Questo attrezzo deve essere usato per la rimozione o l'installazione dell'anello di ritenuta della pompa della benzina dei modelli Touring dal 2008 a oggi. Usate l'attrezzo in combinazione con un cricchetto da 1/2".

751054 Attrezzo per l'anello di ritenuta della pompa della benzina

ATTREZZO ALLINEAMENTO ALLOGGIAMENTO PULSANTE DI ACCENSIONE

Questo attrezzo vi aiuterà nell'allineamento tra il pulsate di accensione e l'alloggiamento. Basta inserire l'attrezzo, stringere le viti e rimuverlo alla fine. Per tutti I modelli Touring dal 2003 a oggii e V-Rod dal 2002 a oggi.

751056 Attrezzo allineamento alloggiamento pulsante di accensione

ATTREZZO JIMS PER CHIAVE ACCENSIONE E BLOCCASTERZO PER DYNA

Questo attrezzo rende più semplice l'installazione e la rimozione della chiave di accensione e del bloccasterzo dei Dyna dal 2006 a oggi. Agisce sul dado frontale della chiave di accensione bloccando la stessa, permettendovi la rimozione e l'installazione correttamente. L'attrezzo ha un foro di accesso da 3/8".

751124 Attrezzo per installazione e rimozione chiave accensione e bloccasterzo

KIT RACER CAVO "SICUREZZA"

Kit cablaggio di sicurezza per dadi e bulloni, nel kit sono inclusi cavo in acciaio e speciali rondelle che permettono un cablaggio di sicurezza senza ricorrere a forature. Il cavo é disponibile anche separatamente.

235193 Kit cablaggio di sicurezza
235272 Cavo di sicurezza da.035" (0.9mm) 1 lbs.
235267 Cavo di sicurezza da.025" (0.65mm) 1 lbs.

PINZE E FILO DI SICUREZZA ACCEL

Il filo di sicurezza è obbligatorio in molte categorie di corse per assicurare bulloni e dadi. Il filo di sicurezza Accel è fatto in acciaio 304 con un diametro di .032" (0.81mm). Con le speciali pinze questa operazione diventa semplice e veloce.

797065 Pinze per filo di sicurezza Accel
797066 Filo di sicurezza Accel .032" (0.81mm) in acciao inox, 1 lbs. (454 grammi)

STRUMENTO DIAGNOSTICO TWIN SCAN II

Lo strumento diagnostico Twin Scan II è compatibile con i modelli ad iniezione Delphi dal 2001 ad oggi, incluso V-Rod, Twin Cam e i modelli a carburatore dal 2003 al 2006 con accensione a 12 pin. E' uno strumento a basso costo che sfrutta la porta USB del vostro PC o portatile come monitor, fornito completo di Software per Windows.

Caratteristiche:

- Legge e resetta codici guasto da ECU (unità di controllo motore) TSSM (modulo frecce/antifurto) contachilometri e contagiri.
- Mostra in tempo reale dei dati del motore in un pannello strumenti.
- Include raccolta dati. Immagazzina fino a 45 minuti di dati. Si attiva automaticamente all'uscita del codice guasto. Mostra i dati prima e dopo dell'attivazione del codice guasto.
- Include due ingressi analogici per il rapporto aria/benzina (AFR).
- Misure ridotte.

Disponibile anche in una versione con la funzione di spurgo dell'ABS. Il TwinScan II è per modelli con data bus J-1850. Il TwinScan3 è per modelli con sistema CAN come i Softail dal 2011 a oggi e Dyna dal 2013 a oggi.

741998 Strumento diagnostico TwinScan II
742036 NOVITÀ Strumento diagnostico TwinScan II con funzione per lo spurgo dell'ABS per modelli con bus J-1850
742039 NOVITÀ Strumento diagnostico TwinScan 3 per modelli con bus CAN